



Nr.1100/ 15 /2024

## DECLARAȚIE INTERMEDIARĂ

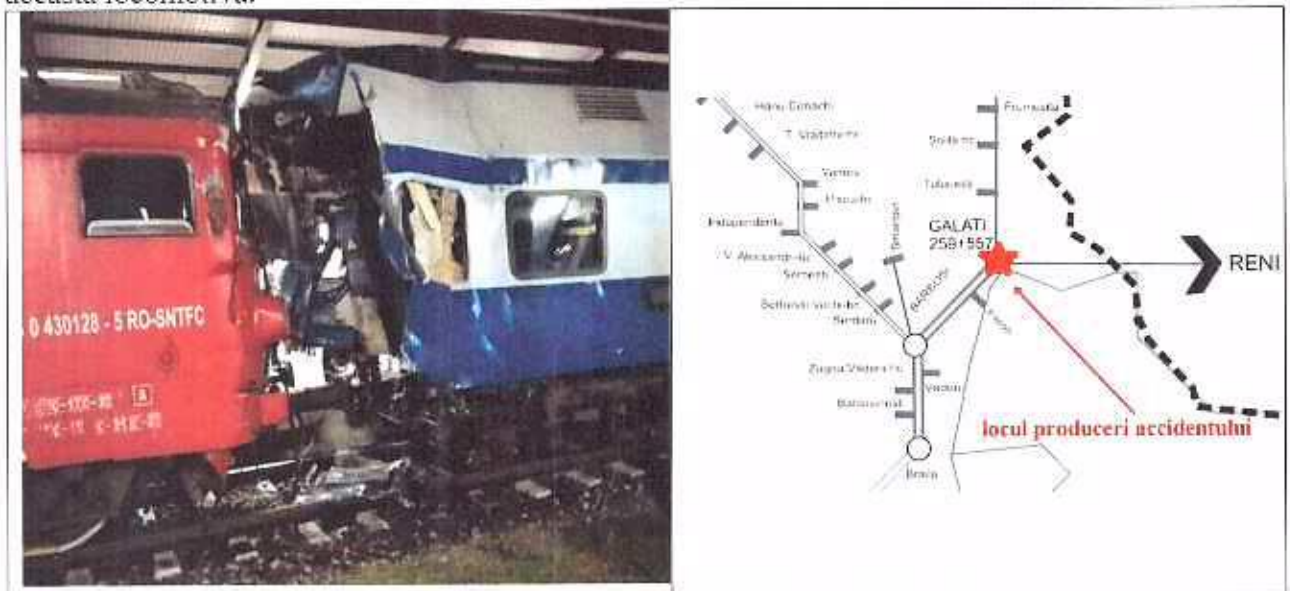
privind accidentul feroviar produs la data de 25.03.2023  
în stația CFR Galați

În conformitate cu prevederile art.24 alin.(3) din OUG nr.73/2019 „În cazul în care raportul final nu poate fi publicat în termen de 12 luni, AGIFER publică o declarație intermediară cel puțin la fiecare dată a comemorării accidentului, în care oferă detalii cu privire la stadiul investigației și la problemele ridicate în domeniul siguranței.”.

Având în vedere prevederile legale mai sus menționate, precum și dificultățile apărute în procesul de investigare, dificultăți prezentate la pct.3 din acest document, AGIFER emite prezenta „Declarație Intermediară” referitoare la accidentul produs la data de 25.03.2023 în stația CFR Galați.

### 1. Descrierea accidentului

La data de 25.03.2023, în jurul orei 19:20, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Galați, în stația CFR Galați, la manevra de introducere a locomotivei EC 91530430128-5 (aparținând Depoului Galați), la linia nr.4 ocupată cu vagonul de călători nr.50532616090-8, în vederea formării trenului de călători Regio 7576, s-a produs tamponarea violentă a vagonului de călători de către această locomotivă.



Suprastructura căii ferate pe zona producerii accidentului este alcătuită din șine tip 49, cale cu joante, traverse de beton, prindere indirectă tip K. Declivitatea maximă a liniilor în stația CFR Galați este de 2,0 ‰.

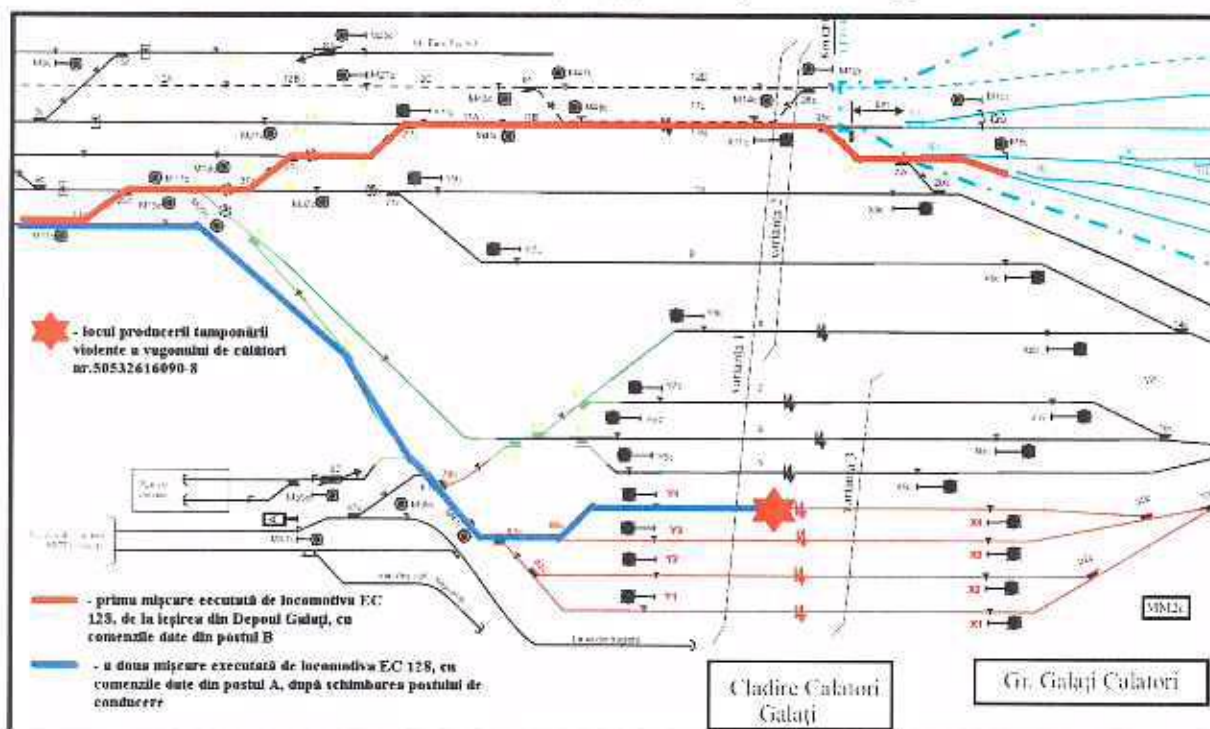
Viteza maximă cu care se efectua manevra pe linia nr.4 era de maxim 25 km/h (linie stabilită pentru formarea trenului de călători Regio 7576 prin Tabloul de Plecare trenuri de călători din stația CFR Galați, valabil în perioada 06.03-09.12.2023).

La data de 25.03.2023, în jurul orei 19:00, vagonul de călători nr.50532616090-8 a fost manevrat, la linia nr.4 a stației CFR Galați cu locomotiva DHC 307, unde a fost asigurat cu frâna de mână și a rămas în staționare în vederea formării trenului de călători Regio 7576.

În jurul orei 19:05 a ieșit din Depoul Galați locomotiva EC 128 pentru atașarea la garnitura goală formată din vagonul nr.50532616090-8 și remorcarea trenului de călători Regio 7576.

Locomotiva EC 128 a fost condusă și deservită de personal aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA.

Impiegatul de mișcare din stația CFR Galați a efectuat, pentru locomotiva EC 128, parcurs de manevră de la semnalul M11 la linia nr.4 ocupată, pentru cuplarea cu vagonul de călători.



Conform datelor înregistrate de instalația IVMS de pe locomotiva EC 128, la ora 19:18:39 locomotiva s-a pus în mișcare, accelerând până la o viteză maximă de 95 km/h și a parcurs un spațiu de 712,14 m după care, la viteza de 73 km/h, a tamponat violent vagonul de călători nr.50532616090-8 aflat în staționare. După impact locomotiva și vagonul de călători s-au mai deplasat, până la oprire, o distanță de circa 110 m.

## 2. Urmările accidentului

### Infrastructură și instalații

În urma producerii acestui accident feroviar au fost afectate:

- traversele de beton prin lovirea acestora de către părțile ieșite din gabarit, de la locomotivă respectiv de la vagon, ca urmare a tamponării violente;
- linia de contact aferentă liniei nr.4, producându-se ruperea unei console de susținere a acesteia;
- circuitele de cale 4A și 4B.

### Materialul rulant

Urmare a tamponării violente s-a produs avarierea postului de conducere „A” și a ambelor pantografe ale locomotivei EC 128, iar vagonul de călători nr.50532616090-8 a fost grav avariat în capătul dotat cu frâna de mână.

### Perturbații în circulația feroviară

În urma producerii acestui accident feroviar au fost înregistrate întârzieri în circulația a 2 trenuri de călători cu un total de 121 minute.

### Persoane vătămate

În urma impactului, au fost accidentate 4 persoane (mecanicul de locomotivă care conducea locomotiva EC nr.128, șeful de tren, conductorul trenului și o persoană care se afla în garnitura trenului nr.7576). Ulterior, din cele 4 persoane accidentate, conductorul de tren a decedat la Spitalul Clinic Județean de Urgență Galați.

## **3. Procesul de investigare**

AGIFER a fost avizat prin Revizoratul Regional de Siguranța Circulației și Revizoratul General de Siguranța Circulației privind producerea acestui eveniment și investigatorul responsabil de structura teritorială a Sucursalei Regionale CF Galați s-a deplasat la locul producerii acestuia, în aproximativ 40 de minute, alți doi specialiști din centralul AGIFER deplasându-se la locul accidentului în aceeași zi. Evenimentul a fost încadrat inițial de Revizoratul Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale CF Galați, la art.8, gr.B, pct.2.5 din *Regulamentul de investigare*.

Având în vedere că în urma tamponării vagonului de călători de către locomotiva EC nr.128, a rezultat decesul unei persoane și luând în considerare că acest eveniment feroviar se încadra ca accident în conformitate cu prevederile art.7 (2) lit.b, din *Regulamentul de investigare*, în temeiul art.10 alin.(1) lit.e) din Regulamentul de organizare și funcționare al Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER, aprobat prin HG 716/2015, Directorul General al AGIFER a decis deschiderea investigației pentru acest accident.

Având în vedere datele preliminare culese activitatea de investigare, fără a fi limitativă, s-a canalizat pe următoarele aspecte:

- modul de funcționare al sistemului de acționare a graduatorului cu motor asincron - SAGMA instalației de control punctual al vitezei - INDUSI, instalației de siguranță și vigență - DSV, sistemului de diagnoză monitorizare, semnalizare, control și comandă, instalației de frână pneumatică cu care era dotată locomotiva implicată în accident;
- conformitatea modului de funcționare a instalației SAGMA cu care era dotată locomotiva EC 128 în raport cu prevederile din documentația tehnică a acesteia, precum și în modul de „AVARIE”;
- modul de acțiune al mecanicului care a condus și deservit locomotiva EC 128;
- similitudini cu accidentul feroviar produs la data 29.11.2017 în Hm Bârsești, precum și cu alte incidente similare, etc..

Pentru stabilirea modului în care se comportă locomotivele dotate cu astfel de instalații au fost necesare realizarea de probe și verificări la locomotiva EC 128, precum și la o locomotivă similară pe care a fost montată instalația SAGMA de la locomotiva implicată, a fost chestionat personalul care a condus trenul, etc..

În paralel cu investigația de siguranță desfășurată de AGIFER, se desfășoară ancheta penală, respectiv expertiza tehnică judiciară, dispusă la data de 17.05.2023 de organul de cercetare penală în dosarul nr.157/P/2023 aflat în supravegherea Parchetului de pe lângă Tribunalul Galați.

Având în vedere faptul că, probele și verificările ce au fost sau vor fi efectuate trebuie să se desfășoare în prezența reprezentanților AGIFER și a expertului/expertilor desemnați, precum și faptul că obiectivele celor două entități sunt diferite, în cadrul investigației desfășurate de către AGIFER nu au putut fi atinse toate obiectivele propuse, fapt ce a condus la imposibilitatea finalizării raportului de investigare până la data de 25.03.2024. De asemenea, un alt element care a împiedicat finalizarea raportului de investigare este și faptul că SC INDA SRL, producătorului echipamentului SAGMA, care a echipat locomotiva EC 128, nu a furnizat până la această dată, documentele/informațiile solicitate de comisia de investigare, legate de acest echipament.

#### **4. Măsuri dispuse în urma producerii accidentului de operatorul feroviar implicat**

După producerea accidentului, în vederea prevenirii altor evenimente similare, la data de 31.03.2023, SNTFC CFR Călători SA a luat măsura retragerii din circulație a unui număr de 12 locomotive dotate cu echipamente de acționare a graduatorului tip SAGMA.

#### **NOTĂ**

*Prezenta declarație intermediară a fost întocmită pe baza datelor și informațiilor culese, a verificărilor și probelor efectuate de către comisia de investigare până la această dată și nu se substituie raportului de investigare final. Prin urmare, pe baza acestei declarații, nu pot fi stabilite concluzii finale și nici factorii cauzali, contributivi și sistemici care au condus la producerea accidentului. Toate acestea vor face obiectul analizei și vor fi stabilite în raportul de investigare final.*

*Obiectivul investigației îl constituie îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor, aceasta fiind realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în niciun caz cu stabilirea a răspunderii civile, penale sau patrimoniale, responsabilității individuale sau colective.*

București, 22 martie 2024

**Director General**  
Laurențiu Cornel DUMITRESCU

