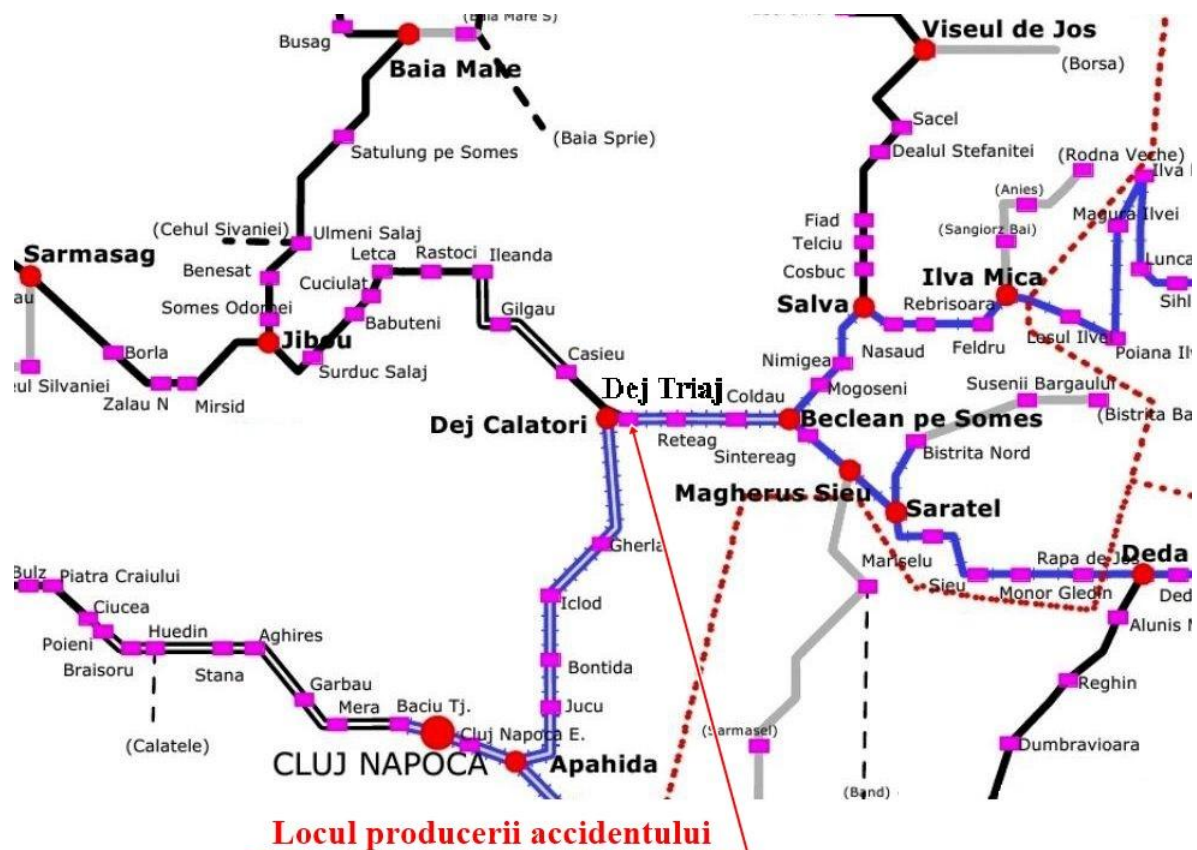




## NOTĂ

privind accidentul feroviar produs la data de 01.01.2018,  
în stația CFR Dej Triaj

La data de 01.01.2018, ora 06:26, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Beclean pe Someș - Dej Călători, linie dublă electrificată, în stația CFR Dej Triaj, linia 1 C, km 2+300, pe aparatul de cale 45T, în circulația trenului de călători regio nr.4111 (aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA), s-a produs deraierea vagonului nr.50532055008-8, al treilea de la siguranță, de ambele osii ale celui de-al doilea boghiu în sensul de mers.

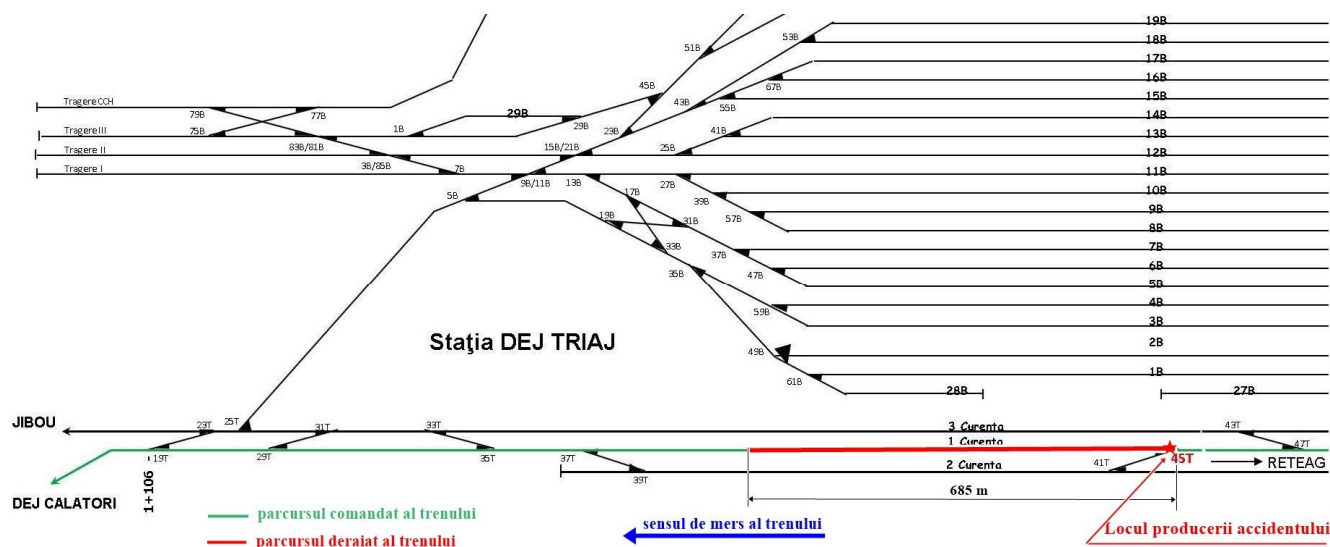


Ca urmare a producerii acestui accident feroviar, nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți.

Având în vedere avizarea producerii acestui accident feroviar, efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal de specialitate din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, al administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA și al poliției Transporturi Feroviare.

## Descrierea traseului căii ferate

Accidentul s-a produs în stația CFR Dej Triaj, linia 1 C, km 2+300, pe aparatul de cale 45T.



## Suprastructura căii

Deraierea s-a produs pe un aparat de cale care are următoarele caracteristici geometrice sunt: tip 65; raza  $R=300$  m; tangenta  $tg=1/9$ ; ace flexibile, fixător dublu. Acest schimbător este montat pe traverse de lemn, cu prindere indirectă de tip K. Zona adiacentă aparatului de cale este alcătuită din șină tip 54 montată pe traverse de lemn și traverse de beton T13.

Profilul longitudinal al traseului căii, în zona producerii accidentului, este în palier.

Viteza maximă de circulație a trenurilor în zona producerii deraierii este de 50 km/h.

## Descrierea accidentului feroviar

La data de 01.01.2018, trenul de călători nr.4111 aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA, a fost expeditat din stația CFR Sighetu Marmației și avea ca destinație stația CFR Cluj Napoca.

Trenul de călători nr.4111 era compus din 6 vagoane de călători și a fost remorcat de locomotiva EA 357. Locomotiva DA 1356 circula în stare inactivă în corpul trenului de călători și era poziționată imediat după locomotiva de remorcare

În jurul orei 06:26, în circulația trenului de călători nr.4111, pe schimbătorul de cale nr.45T din stația CFR Dej Triaj, s-a produs deraierea vagonului nr.50532055008-8, al treilea de la siguranță, de ambele osii ale celui de-al doilea boghiu în sensul de mers.



Vagonul nr.50532055008-8, al treilea de la siguranță, a rulat cu buza roților din partea dreaptă, în sensul de mers al trenului, pe fața superioară a ciupercii șinei din dreapta din dreptul vârfului inimii de încrucișare pe directă aproximativ 3,5 m, după care a căzut în exteriorul căii. Căderea roților din partea dreaptă a celor două osii ale celui de-al doilea boghiu în exteriorul căii a determinat și căderea roților din partea stângă a acelorași osii între firele căii.

Trenul de călători nr.4111 a circulat având deraiat cel de-al doilea boghiu al vagonului nr.50532055008-8 pe o distanță de aproximativ 685 m.

## **Urmările accidentului**

### Suprastructura căii

În urma producerii acestui accident suprastructura căii a fost afectată pe o distanță de aproximativ 685 m, atât pe zona schimbătorului de cale nr.45T, cât și linia 1C.

### Instalații feroviare

Nu au fost afectate elementele componente ale instalațiilor.

### Perturbații în circulația feroviară

În urma producerii deraierii, circulația și manevra feroviară peste schimbătorul de cale nr.45T a fost închisă. După ridicarea vagonului deraiat și verificarea suprastructurii căii începând cu ora 14:15 a fost redeschisă circulația cu viteza de 15 km/h.

Urmarea producerii acestui accident feroviar a fost anulat, pe distanța Dej – Cluj Napoca, trenul de călători nr.4111. Pe această distanță a fost introdus trenul suplimentar 13491. Nu au fost înregistrate întârzieri la trenuri de calatori.

### Persoane vătămate

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat morți sau răniți.

### Măsuri luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare

Vagonul a fost repus pe linie în data 01.01.2018, la orele 11:45 cu ajutorul vinciurilor hidraulice care aparțin trenului de intervenție specializat (TIS).

\*

\* \*

Deraierea vagonului nr.50532055008-8 din compunerea trenului de călători nr.4111, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(1) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

\*

\* \*

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a declanșat procedura de investigare, astfel încât, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță, ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 04 ianuarie 2018

**Director General**

dr. ing. Vasile BELIBOU