



Nr. 1110 / 283 / 2018

NOTĂ

privind accidentul feroviar produs la data de 23.05.2018,
în circulația trenului de marfă 80506-1, în stația CFR Valul lui Traian

La data de 23.05.2018, în jurul orei 16:47, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Constanța**, secția de circulație Fetești – Constanța (linie dublă electrificată), în stația CFR Valul lui Traian, în circulația trenului de marfă nr.80506-1, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă Grup Feroviar Român, s-a produs deraierea de prima osie în sensul de mers a celui de-al 9-lea vagon din compunerea trenului.



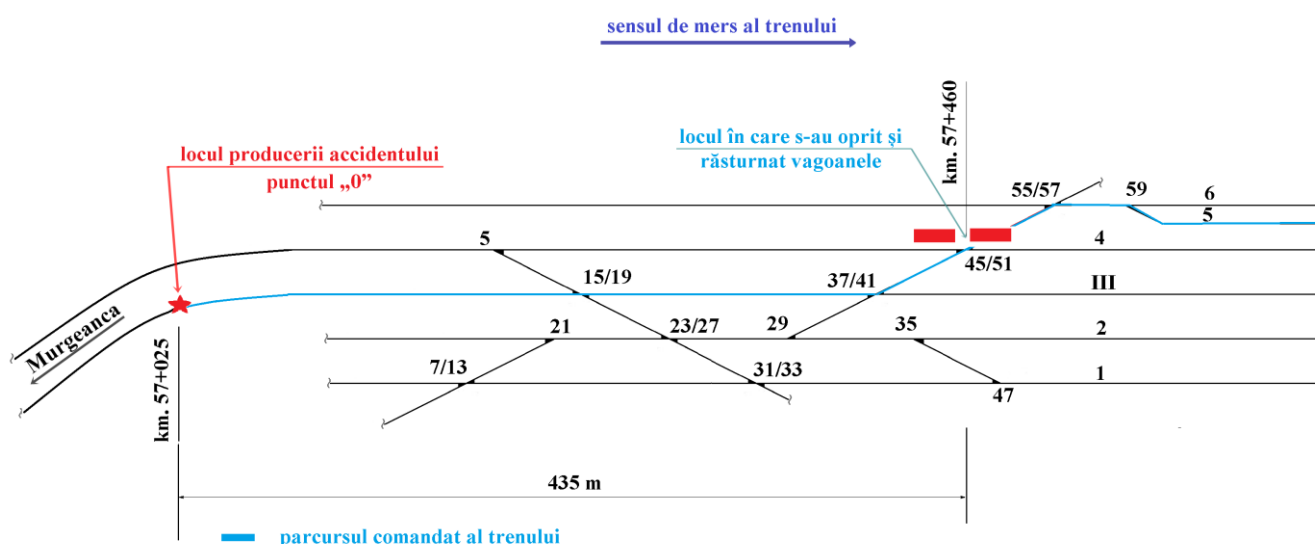
Locul producerii accidentului feroviar stația CFR Valul lui Traian la km 214+400

Nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți ca urmare a producerii acestui accident feroviar.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Autorității Feroviare Române - AFER, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar de marfă SC GFR SA și ai Poliției TF.

Descrierea traseului căii ferate

Accidentul s-a produs la intrarea în stația CFR Valul lui Traian, la km.214+400, pe o zonă situată în aliniament și palier, în zona schimbătorului de cale nr.21.



Suprastructura căii

Suprastructura căii ferate pe zona producerii accidentului este constituită din șine tip 60, traverse de beton tip T17, prindere elastică PANDROLL FAST CLIP.

Viteza maximă de circulație a trenurilor pe această porțiune de linie este de 140 km/h.

Descrierea accidentului feroviar

La data de 23.05.2018, după efectuarea schimbului de personal, trenul de marfă nr.80506-1 a fost expedit din stația CFR Fetești la ora 15:02, în direcția Constanța Port B. Trenul a circulat până la stația CFR Saligny Est, unde a garat la ora 15:48. La ora 16:02 trenul a fost expedit din stația CFR Saligny Est în direcția Palas pe firul I de circulație. La ora 16.47 trenul a fost oprit în stația CFR Valul lui Traian pe linia III directă, urmare deraierii de prima osie a celui de-al 9-lea vagon de la siguranță, cu nr.33536654241-3.

Trenul de marfă nr.80506-1 era compus din 36 vagoane goale tip Fals, a fost remorcat cu locomotiva EB 174 și aparține operatorului de transport feroviar de marfă SC GFR SA.

Deraierea vagonului nr.33536654241-3 de prima osie în sensul de mers s-a produs în zona inimii de încrucișare a schimbătorului de cale nr.21, la km. 214+400 din stația CFR Valul lui Traian,

după care vagonul a circulat în stare deraiată pe linia III directa aproximativ 600 metri pana la oprirea trenului.



Urmările accidentului

Suprastructura căii

În urma producerii acestui accident a fost avariata suprastructura căii ferate pe o lungime de 600 metri.

Instalații feroviare

Au fost avariați doi picheți de alimentare a secțiunii 3 cale și 4 cale, 2 bobine de joantă, un inductor de 500Hz și 2 balize ETCS ale semnalului Y3.

Material rulant de cale ferată

Din primele verificări, efectuate s-a constatat:

Vagonul nr. 33877915679-7 al 19-lea din tren:

- deraiat de osia 1-2, prima în sensul de mers.
- bandajul de la osia nr.2 căzut;
- vagonul este proprietate ROLLING STOCK SA având:
 - RIF 09.15 STM;
 - RR 09.15 STM;

- 8REV GRV 28.09.12;
- vagon dotat cu boghiuri Y25 Cs cu un ampatament de 1,8m și frână tip KE-GP;
- lungimea vagonului peste tampoane 14,54m;
- ampatamentul vagonului 9m.

Perturbații în circulația feroviară

Ca urmare a producerii acestui accident feroviar nu a fost afectată circulația trenurilor, iar linia III directă a stației CFR Valul lui Traian a rămas ocupată cu trenul de marfă nr.80506-1.

Persoane vătămate

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat victime.

Măsuri luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare

Vagonul nr.33877915679-7 a rămas în stația CFR Valul lui Traian urmând a fi transportat cu cărucior la stația CFR Constanța Mărfuri.

*
* *

Deraierea vagonului nr.33536654241-3 de prima osie în sensul de mers din compunerea trenului de marfă nr.80506-1, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(2) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

*
* *

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a declanșat procedura de investigare, astfel că, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță, ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 25 mai 2018

Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU