

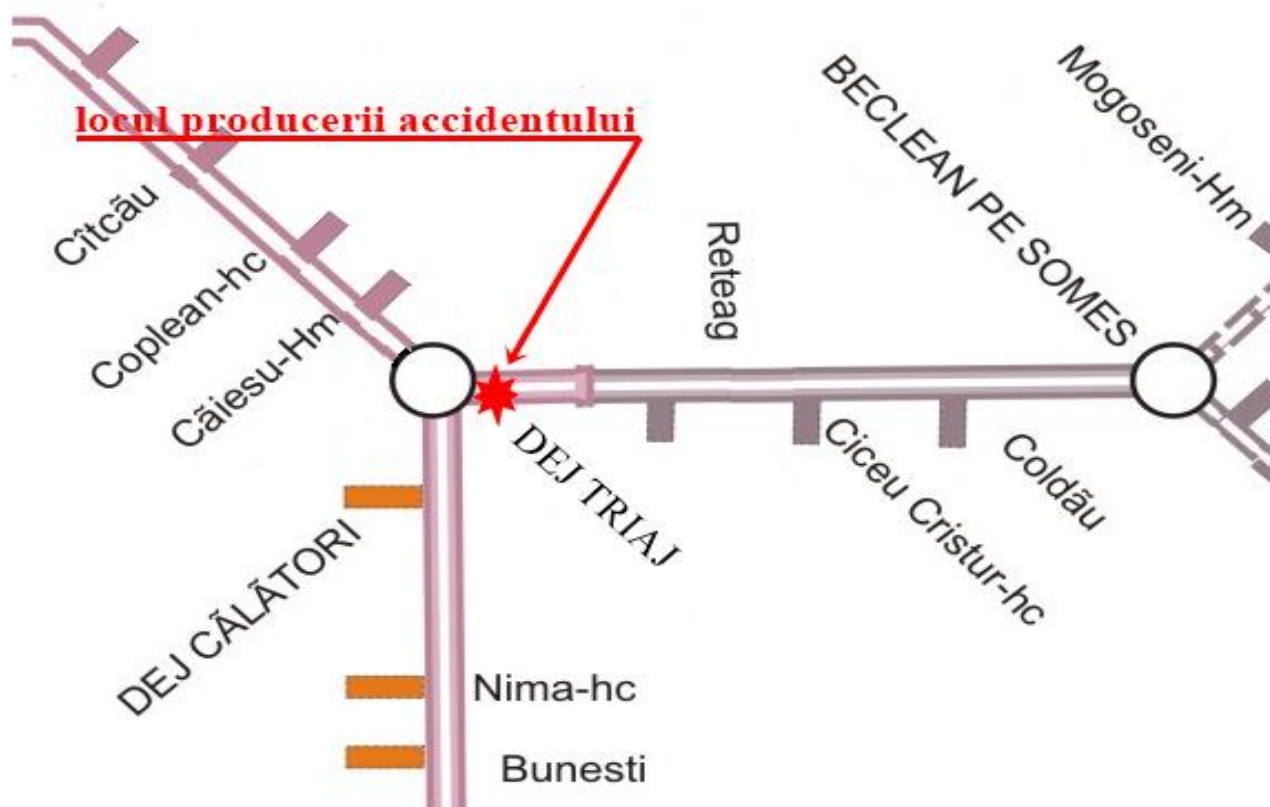


Nr.1110/ 320 /2018

NOTĂ

privind accidentul feroviar produs la data de 06.06.2018,
în stația CFR Dej Triaj

La data de **06.06.2018**, ora **21:48** pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Cluj**, secția de circulație Dej Călători - Beclean pe Someș (linie dublă electrificată), în stația CFR Dej Triaj, Grupa A, la trecerea peste schimbătoarele de cale nr.21A și nr.25A, a trenului de marfă nr.41722 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), s-a produs deraierea de ultimul boghiu, în sensul de mers, a vagonului nr.31533555642-1 (al 28-lea din compunerea trenului).

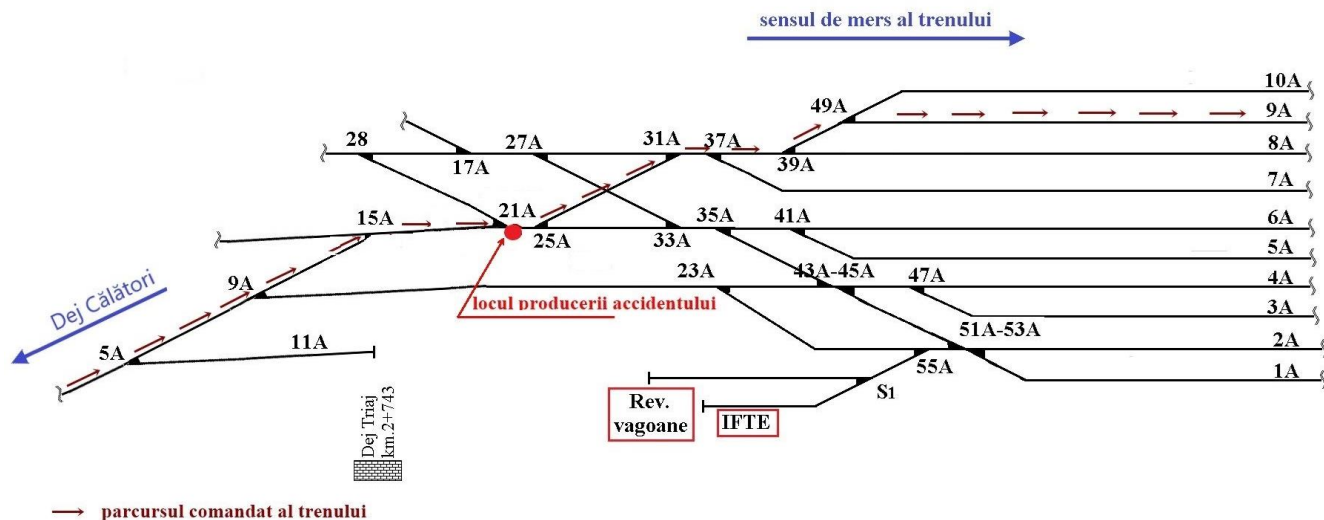


În urma producerii acestui accident feroviar, nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți și nu a fost afectată circulația trenurilor.

Având în vedere avizarea acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-au deplasat investigatori din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER și personal de specialitate al administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

Descrierea traseului căii ferate

Accidentul s-a produs în stația CFR Dej Triaj, Grupa A, la trecerea peste prima joantă a schimbătorilor de cale nr.21A și nr.25A (aceasta este joantă comună pentru cele două schimbătoare de cale, care sunt amplasate vârf la vârf), schimbătorul nr.21A atacat în poziție pe abatere pe la călcâi, iar schimbătorul nr.25A atacat pe la vârf, în poziție pe abatere. Trenul de marfă nr.41722 circula dinspre stația CFR Dej Călători, având parcurs de intrare la linia 9A. Joanta dintre cele două schimbătoare este o joantă izolantă nelipită, de separație, cu eclise de lignofoliu.



Suprastructura căii

Schimbătoarele de cale nr.21A și nr.25A sunt montate pe traverse de lemn, prindere indirectă de tip K și sunt de tip 49, tangenta $tg=1/9$, raza $R=300$ m, ace articulate, deviație stânga, prevăzute cu fixător de macaz simplu.

Declivitatea în profilul longitudinal al căii este de 9,00 %, pantă în sensul de mers al trenului.

Viteza maximă de circulație a trenurilor, în zona producerii deraierii, este restricționată la 10 km/h.

Descrierea accidentului feroviar

La data de 06.06.2018, trenul de marfă nr.41722, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, a fost expediat din stația CFR Simeria și avea ca destinație stația CFR Dej Triaj

Trenul de marfă nr.41722 era compus din 31 vagoane (27 de vagoane goale și 4 vagoane încărcate) și a fost remorcat de locomotiva DA 572 aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, aceasta fiind condusă și deservită de personal aparținând aceluiași operator de transport feroviar.

În jurul orei 21:48, în circulația trenului de marfă nr.41722, la trecerea peste prima joantă a schimbătorilor de cale nr.21A și nr.25A, din stația CFR Dej Triaj, s-a produs deraierea de ambele osii ale ultimului boghiu, în sensul de mers, a vagonului de marfă nr.31533555642-1, al 28-lea din compunerea trenului.

Prima urmă de deraiere a fost identificată pe șina din stânga, în sensul de mers al trenului, în dreptul joantei izolantă nelipită, urmă produsă prin escaladarea acestei șine de roata din stânga a primei osii a celui de-al doilea boghiu a vagonului de marfă nr.315335556421-1. Roata vagonului a escaladat șina, rulând apoi cu buza roții pe suprafața superioară a ciupercii șinei pe o distanță de circa 30 cm, după care a căzut spre exteriorul căii.

Vagonul nr.315335556421-1, implicat în acest accident feroviar, este tip Rgs încărcat cu traverse de beton.



Trenul de marfă nr.41722 a circulat, având ultimul boghiu al vagonului de marfă nr.31533555642-1 deraiat, o distanță de aproximativ 38 m.

Urmările accidentului

Suprastructura căii

În urma producerii acestui accident suprastructura căii a fost afectată pe o distanță de aproximativ 38 m, incluzând zona schimbătorului de cale nr.25A.

Instalații feroviare

Nu au fost afectate elementele componente ale instalațiilor.

Perturbații în circulația feroviară

În urma producerii deraierii, circulația și manevra feroviară peste schimbătorul de cale nr.25A a fost închisă la data de 06.06.2018 începând cu ora 21:50. După ridicarea vagonului deraiat și verificarea suprastructurii căii, începând cu data de 08.06.2018 ora 13:55, a fost redeschisă circulația feroviară cu restricția de viteză de 10 km/h.

Urmarea producerii acestui accident feroviar nu au fost înregistrate întârzieri de trenuri.

Persoane vătămate

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat morți sau răniți.

Măsurile luate și lucrările executate pentru restabilirea circulației feroviare

Roțile deraiate ale vagonului de marfă nr.31533555642-1 au fost repuse pe linie cu mijloace proprii, la data 07.06.2018, ora 04:25.

*

*

*

Deraierea vagonului nr.31533555642-1, din compunerea trenului de marfă nr.41722, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(2) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

*

*

*

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a declanșat procedura de investigare, astfel încât, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță, ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 11 iunie 2018

Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU