

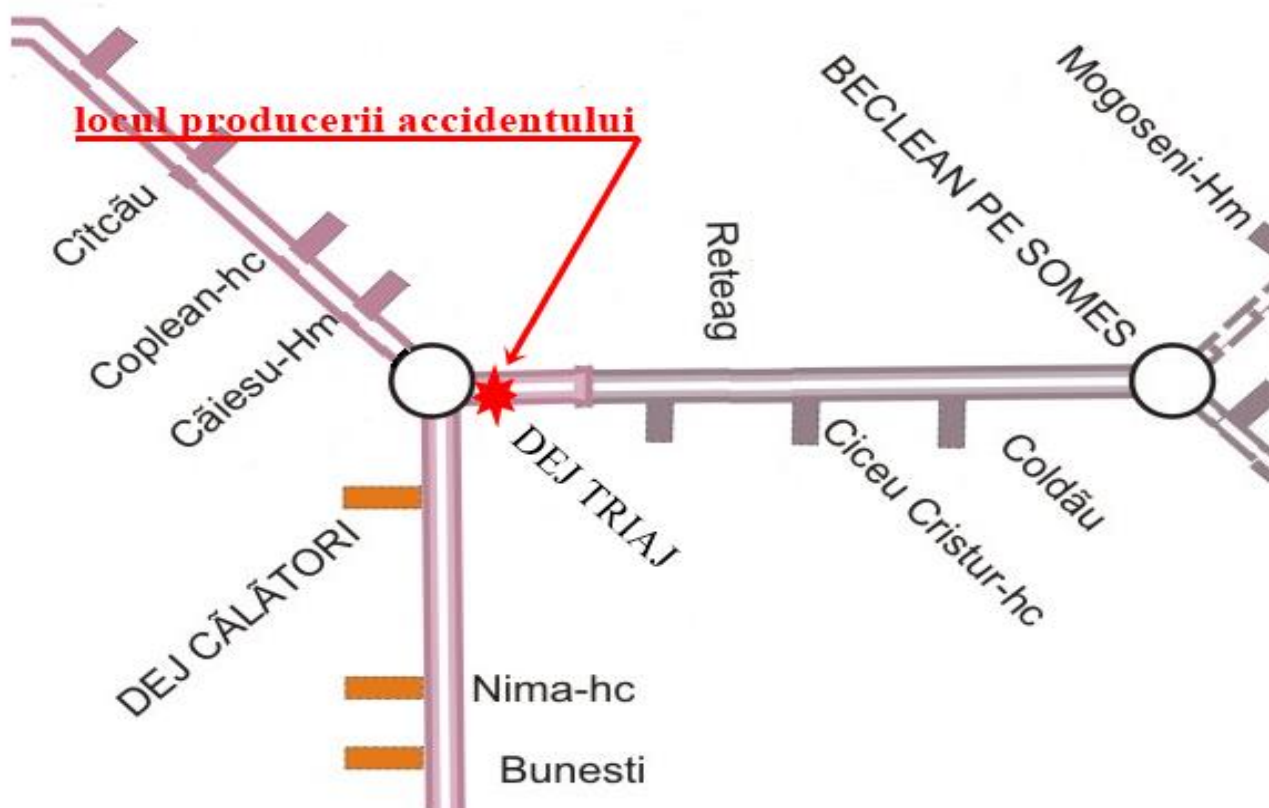


Nr.1110/ 339 /2018

NOTĂ

privind accidentul feroviar produs la data de 20.06.2018,
în stația CFR Dej Triaj, Grupa A

La data de 20.06.2018, ora 03:20 pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Cluj**, secția de circulație Dej Călători - Beclean pe Someș (linie dublă electrificată), în stația CFR Dej Triaj, Grupa A, la trecerea peste aparatul de cale nr.15A, a trenului de marfă nr.42695 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), remorcat cu locomotiva DA 970, s-a produs deraierea vagonului nr.31530670031-3 (al 3-lea vagon de la locomotiva), de primul boghiu în sensul de mers.



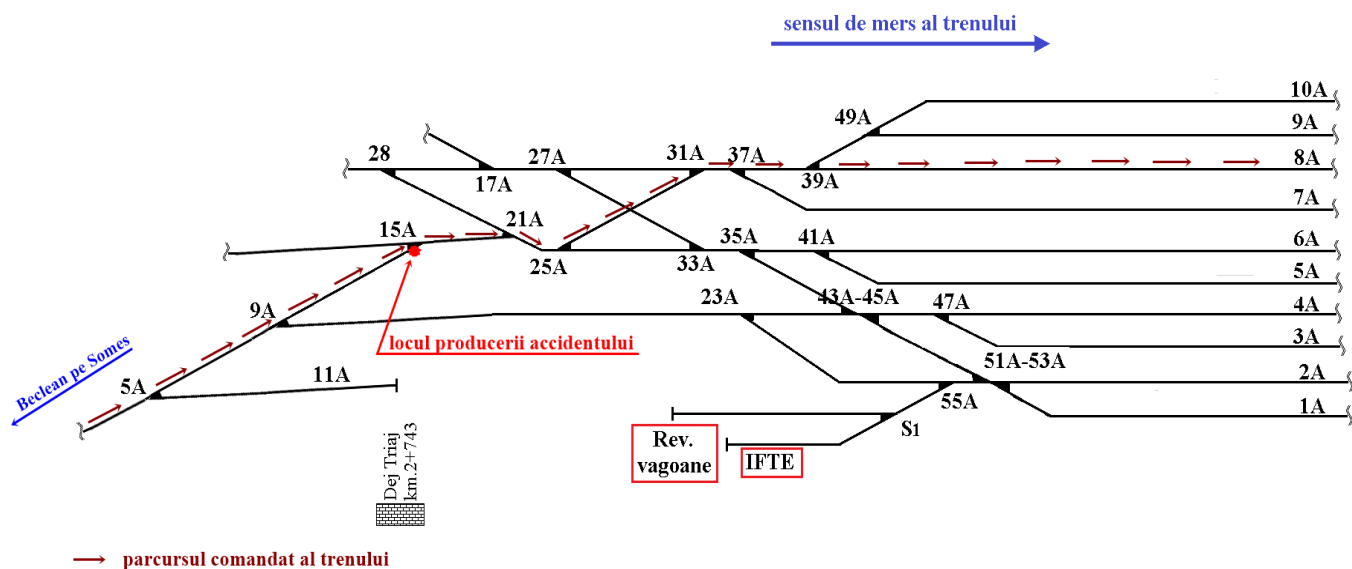
În urma producerii acestui accident feroviar, nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți.

Circulația trenurilor în stația CFR Dej Triaj, Grupa A, cap X a fost închisă.

Având în vedere avizarea acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal de specialitate din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Autorității de Siguranță Feroviară - ASFR, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și al operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

Descrierea traseului căii ferate

Accidentul s-a produs în stația CFR Dej Triaj, pe schimbătorul de cale 15 A, atacat pe la călcâi. Trenul de marfă nr.42695 circulând dinspre Beclean pe Someș, având parcurs la linia 8A.



Suprastructura căii

Deraierea s-a produs pe schimbătorul de cale 15 A care are următoarele caracteristici geometrice: tip 49; tangenta $tg=1/9$, raza $R= 300$ m, ace flexibile, deviație stânga prevăzută cu fixător de macaz simplu. Acest schimbător de cale este montat pe traverse de lemn, cu prindere indirectă de tip K.

Declivitatea în profilul longitudinal al căii este de 9,00 ‰, rampă în sensul de mers al trenului.

Viteza maximă de circulație a trenurilor în zona producerii deraierii este de 10 km/h.

Descrierea accidentului feroviar

La data de 19.06.2018, trenul de marfă nr.42695, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, a fost expedit din stația CFR Valea lui Mihai și avea ca destinație stația CFR Dej Triaj.

Trenul de marfă nr.42695 compus din 25 vagoane goale, de tip Tals, a fost remorcat de locomotiva DA 970 aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, aceasta fiind condusă și deservită de personal aparținând aceluiași operator de transport feroviar.

În jurul orei 03:20, în circulația trenului de marfă nr.42695, pe zona șinelor de legătură a schimbătorului de cale nr.15A (schimbător de cale atacat pe la călcâi pe direcția „abatere”), din stația CFR Dej Triaj, s-a produs deraierea vagonului nr.31530670031-3 (al 3-lea vagon de la locomotivă), de primul boghiu în sensul de mers.

Prima urmă de deraiere a fost identificată pe șina de de legătură de pe firul exterior al curbei schimbătorului de cale nr.15A, la o distanță de 380 mm de rostul joantei izolante nelipite (distanță măsurată de la joantă în sens invers de mers al trenului), urmă produsă prin escaladarea flancului activ al ciupercii șinei de către buza unei roți din partea stângă. La o distanță de 3325 mm de prima urmă de deraiere, în sensul de mers al trenului, pe nivelul superior al ciupercii aceleiași șine a fost identificată pe o distanță de 790 mm o urmă de rulare a buzei unei roți din partea stângă a primului boghiu de la vagonul nr.31530670031-3, în sensul de mers, urmată de căderea roții în exteriorul căii.



Trenul de marfă nr.42695 a circulat având primul boghiu al vagonului nr.31530670031-3 deraiat o distanță de aproximativ 30 m.

Urmările accidentului

Suprastructura căii

În urma producerii acestui accident suprastructura căii a fost afectată pe o distanță de aproximativ 30 m, incluzând și zona schimbătorilor de cale nr.15A și nr.21A.

Instalații feroviare

Nu au fost afectate elementele componente ale instalațiilor.

Perturbații în circulația feroviară

În urma producerii deraierii, circulația și manevra feroviară peste schimbătorul de cale nr.15A a fost închisă și rămâne închisă până la verificarea și remedierea suprastructurii căii afectată.

Urmarea producerii acestui accident feroviar nu au fost înregistrate întârzieri de trenuri.

Persoane vătămate

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat morți sau răniți.

Măsuri luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare

Roțile deraiate ale vagonului nr.31530670031-3 au fost repuse pe linie în data 20.06.2018, la orele 07:40, cu mijloace proprii.

*

* *

Deraierea vagonului nr.31530670031-3 din compunerea trenului de marfă nr.42695, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(2) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

*

* *

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a declanșat procedura de investigare, astfel încât, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță, ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 21 iunie 2018

Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU