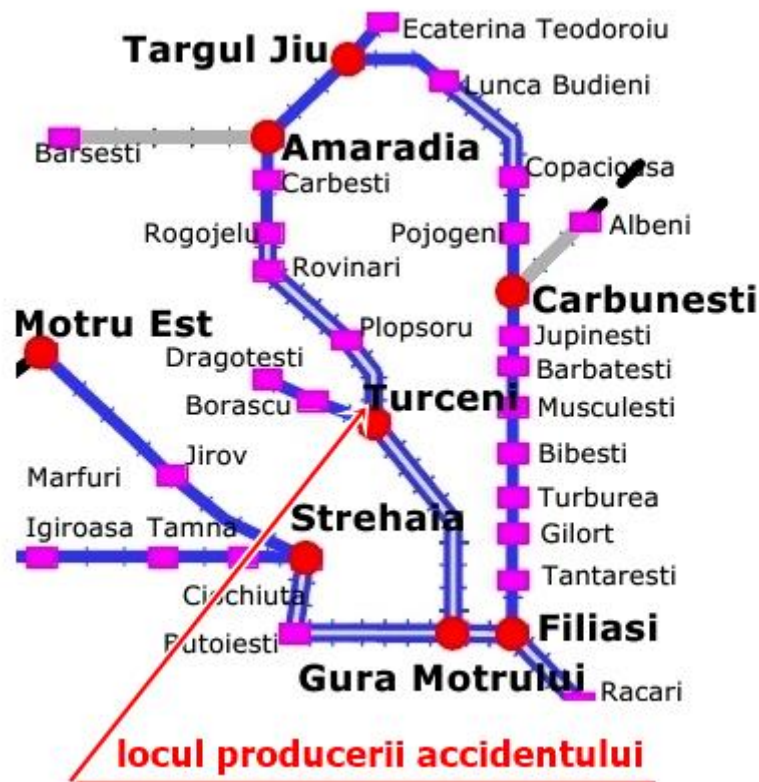




NOTĂ

privind accidentul feroviar produs la data de 23.06.2018, pe secția de circulație Filiași-Târgu Jiu, în stația CFR Turceni, la km.14+066

La data de 23.06.2018, în jurul orei ora 15:30, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionala CF Craiova**, secția de circulație Filiași – Târgu Jiu, linie dublă electrificată, în stația CFR Turceni, la km.14+066, în circulația trenului de marfă nr.23642, remorcat cu locomotiva ED 050, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, s-a produs un accident prin deraierea a trei vagoane din compunerea trenului (primul, al 2-lea și al 4-lea de la semnal).



Ca urmare a producerii acestui accident feroviar, nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți.

Având în vedere avizarea producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal de specialitate din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, al administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA,

operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, Autorității de Siguranță Feroviară -ASFR, Poliției TF Rovinari și al Poliției Turceni.

Descrierea traseului căii ferate

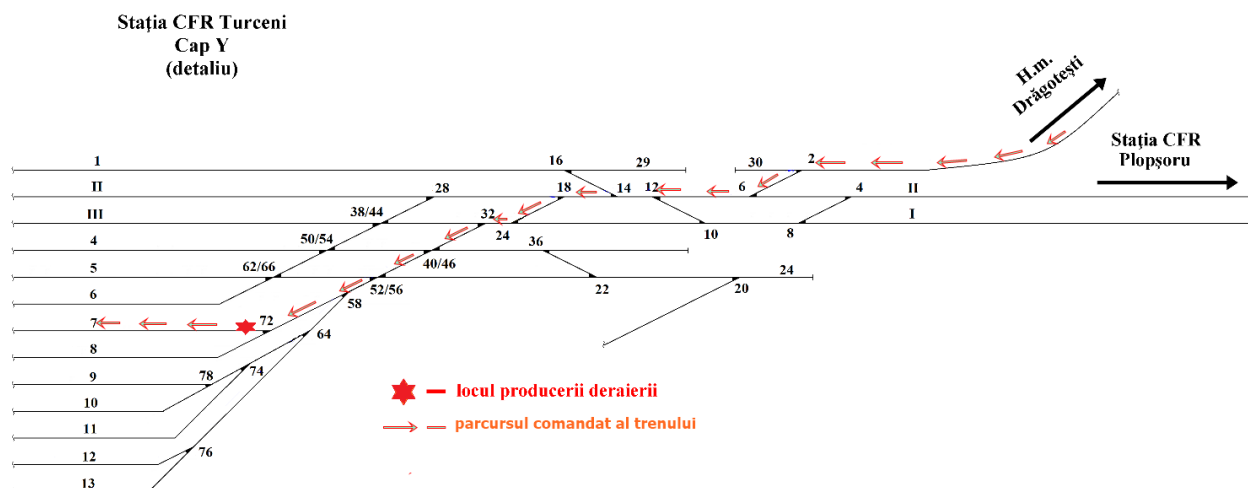
Accidentul s-a produs în stația CFR Turceni, în capătul Y al stației, pe linia 7 a stației, pe curba de după aparatul de cale nr. 72 la o distanță de 27,94m de călcâiul acestui schimbător.

În parcursul pentru trenul de marfă nr.23642 schimbătoarele de cale nr.58 și nr.72 au fost manipulate în poziție „pe directă”, astfel că, în sensul de mers al trenului, schimbătorul de cale nr.72 a fost atacat pe la vârful.

Suprastructura căii

Pe zona producerii accidentului, suprastructura căii ferate avea următoarele caracteristici:

- șină tip 49;
- cale fără joante, având $T_f = 27^\circ\text{C}$;
- traverse de beton T_{13} intercalate pe anumite zone cu traverse de lemn normale;
- prindere indirectă tip K;
- poza traverselor: 1667 buc./km;
- prisma de piatră spartă colmatată cu cărbune.



Viteza maximă de circulație a trenurilor pe zona producerii accidentului este restricționată la viteza de 10 km/h, din cauza stării tehnice necorespunzătoare a căii.

Descrierea accidentului feroviar

La data de 23.06.2018, trenul de marfă nr.23642, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, a fost expedit din halta de mișcare Drăgotești și avea ca destinație stația CFR Turceni.

Trenul, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, era compus din 40 vagoane, seria Fals, încărcate cu cărbune. Trenul era remorcat de locomotiva ED 050, fiind condus și deservit de personal aparținând aceluiași operator de transport feroviar.

În jurul orei 15:30, la intrarea în stația CFR Turceni a trenului de marfă mai sus menționat, pe linia 7 din stația CFR Turceni s-a produs deraierea a trei vagoane, astfel:

- vagonul nr.815366534022 (primul de la semnal) :
 - roțile nr. 1 (aparținând boghiului I) și nr. 5 (aparținând boghiului II) căzute în interiorul căii, lângă ciuperca șinei;
 - roata nr. 8 (aparținând boghiului II) suspendată.
- vagonul nr.815366523018 (al 2-lea de la semnal):
 - deraiat de toate roțile, cele din partea stângă în sensul de mers al trenului în exteriorul căii, cele din partea dreaptă în interiorul căii, la circa 20-30cm de ciuperca șinei.

- vagonul nr. 815366540731 (al 4-lea de la semnal):
- deraiat de roțile nr. 5 și 6 (aparținând boghiului II), cele din partea stângă în sensul de mers al trenului în exteriorul căii, cele din partea dreaptă în interiorul căii, la circa 20cm de ciuperca șinei.



Primul vagon de la semnal



Al doilea vagon de la semnal



Al patrulea vagon de la semnal

Trenul a circulat deraiat pe o distanță de aproximativ 40m, după care s-a oprit ca urmare a ruperii conductelor de aer.

Urmările accidentului

Suprastructura căii

În urma producerii acestui accident au fost ușor afectate elementele componente ale suprastructurii căii pe circa 40m.

Instalații feroviare

Nu au fost afectate elementele componente ale instalațiilor.

Perturbații în circulația feroviară

Urmarea producerii acestui accident feroviar nu au fost înregistrate întârzieri la trenurile de călători.

Persoane vătămate

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat morți sau răniți.

Măsuri luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare

Ridicarea osiilor deraiate ale vagoanelor mai sus menționate a fost efectuată cu vinciurile hidraulice și a fost finalizată la data de 26.03.2018, în jurul orele 02:30.

*

* *

Deraierea celor trei vagoane din compunerea trenului de marfă 23633, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(2) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de*

dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

*
* *

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a declanșat procedura de investigare, astfel încât, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță, ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 26 iunie 2018

Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU