

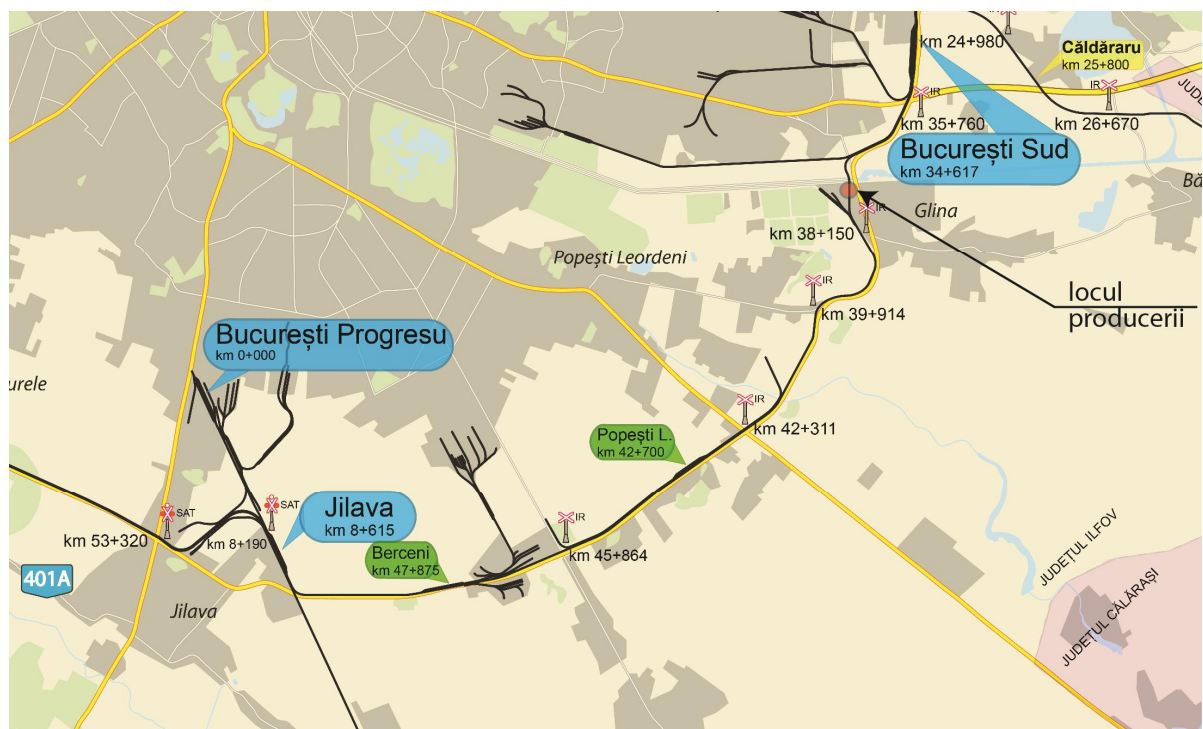


Nr. 1110 / 83 / 2018

NOTĂ

**privind accidentul feroviar produs la data de 13.02.2018,
între stația CFR București Sud și halta de mișcare Berceni**

La data de data de 13.02.2018, ora 13:45, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, secția de circulație București Sud – Jilava, între stația CFR București Sud și halta de mișcare Berceni, la km 37+489 în circulația trenului de marfă nr.86102 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), s-a produs deraierea celui de al doilea boghiu în sensul de mers de la vagonul nr.31535482244-9 (cel de al 14-lea în compunerea trenului).



Nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți ca urmare a producerii acestui accident feroviar.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA și al Poliției TF Titan.

Descrierea traseului căii ferate

Referitor la geometria traseului căii

Accidentul feroviar s-a produs între stația CFR București Sud și halta de mișcare Berceni, la km 37+489.

În zona producerii deraierii proiecția în plan orizontal a traseului căii ferate este o curbă cu deviație stânga ale cărei elemente geometrice nu se regăsesc în evidența subunității responsabilă cu mentenanța infrastructurii.

Profilul transversal al căii în zona producerii deraierii este rambleu cu înălțimea de aproximativ 1,50 m.

În zona producerii deraierii declivitatea traseului căii, în profilul longitudinal, este de 2,5 ‰ pantă în sensul de mers al trenului.

Referitor la starea prisme de piatră spartă

Prisma de piatră spartă este completă, colmatată și cu vegetație abundentă între firele căii.

Suprastructura căii în zona producerii deraierii

În zona producerii deraierii suprastructura căii este tip 49, șină lungă sudată cu lungimea 205 m, montată pe traverse de beton precomprimat T13, sistem de prindere indirectă tip K.

Viteza maximă de circulație a trenurilor pe linia curentă dintre stațiile CFR București Sud Berceni este de 50 km/h.

La data producerii accidentului viteza maximă de circulație era restricționată la 15 km/h pe zona km 35+900-38+000. Restricția de viteză a fost introdusă în anul 2008 datorită stării tehnice a suprastructurii căii.

Descrierea accidentului feroviar

La data de 13.02.2018, trenul de marfă nr.86102, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, a fost expedit din stația CFR București Sud către halta de mișcare Berceni.

Trenul de marfă era compus din 15 vagoane (toate în stare goală), 60 osii, 321 tone, 235 metri și era remorcat cu locomotiva DHC 92530810419-7 aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, aceasta fiind condusă de personal aparținând aceluiași operator de transport feroviar.

În jurul orei 13:45, la trecerea trenului de marfă prin zona postului de macazuri Abator impiegatul de mișcare exterior a constatat că penultimul vagon din tren (al 14-lea din compunerea acestuia) circula deraiat cu cel de al doilea boghiu în sensul de mers. În aceste condiții acesta a luat măsuri imediate de oprire a trenului, acesta fiind oprit în zona km 38+500.

După oprirea și asigurare trenului, la verificarea pe teren s-a constatat faptul că, deraierea vagonului nr.31535482244-9 s-a produs în zona km 37+489.

Deraierea s-a produs prin escaladarea șinei de către roata din dreapta a primei osii de la cel de al doilea boghiu în sensul de mers al trenului de la vagonul nr.31535482244-9 urmată de căderea acesteia în exteriorul căii. Concomitent cu căderea acestei roții s-a produs și căderea roții corespondente (din partea stânga) între firele căii. Deraierea acestei osii a antrenat apoi în deraiere și cealaltă osie a acestui boghiu.



Urmările accidentului

Suprastructura căii ferate a fost afectată pe o lungime de aproximativ 1000 m, care cuprinde și schimbătorul de cale nr.7.

Perturbații în circulația feroviară

În urma producerii accidentului începând cu ora 13:45 a fost închisă circulația feroviară între stația CFR București Sud și halta de mișcare Berceni.

Întrucât, pe secția de circulație București Sud – Jilava nu există trafic de călători, producerea acestui accident feroviar nu a condus la perturbații ale circulației trenurilor de călători.

Persoane vătămate

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat morți sau răniți.

Măsurile luate și lucrările executate pentru restabilirea circulației feroviare

Repunerea pe linie a vagonului deraiat a fost făcută cu mijloace proprii aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, acțiunea fiind finalizată la ora 18:00.

Linia curentă București Sud - Berceni a rămas închisă până la finalizarea lucrărilor de reparație și rectificarea direcției căii.

*
* *

Deraierea vagonului nr. 31535482244-9 din componerea trenului de marfă nr.86102, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(1) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor producerii accidentului, inclusiv determinarea

cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

*
* *

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a demarat procedura de investigare, astfel că, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță, ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 16 februarie 2018

Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU