

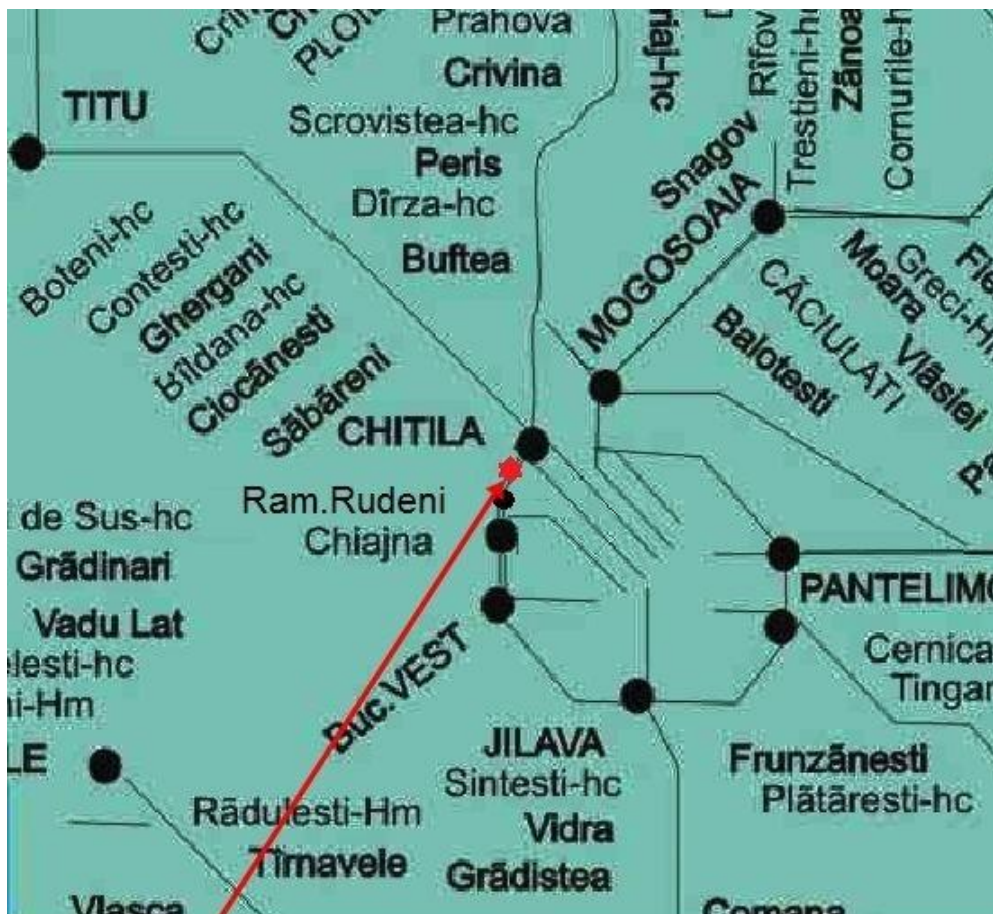


RAPORT PRELIMINAR

privind accidentul feroviar produs la data de 21.09.2018,
pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București,
între stațiile CFR Chitila și Chiajna

La data de 21.09.2018, ora 21:45, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, secția de circulație Chiajna – Chitila (linie dublă, electrificată), între Ramificația Rudeni și stația CFR Chitila, pe firul II, la km 1+200, în circulația trenului de marfă nr.30610-1 (aparținând operatorului de transport feroviar Deutsche Bahn Cargo România), s-a produs deraierea locomotivei EA 2002 de primele 5 osii și a primului vagon de prima osie, în sensul de mers.

Locul producerii accidentului este prezentat în imaginea următoare.



locul producerii deraierii
km 1+200

Trenul de marfă nr.30610-1 (aparținând operatorului de transport marfă Deutsche Bahn Cargo România), care circula pe relația Mălina – Curtici, era compus din 21 vagoane încărcate cu tablă și a fost remorcat cu locomotiva EA 2002.

Nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți, ca urmare a producerii acestui accident feroviar.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română, Autorității de Siguranță Feroviară Română, Poliției Transporturi Feroviare, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de marfă Deutsche Bahn Cargo România.

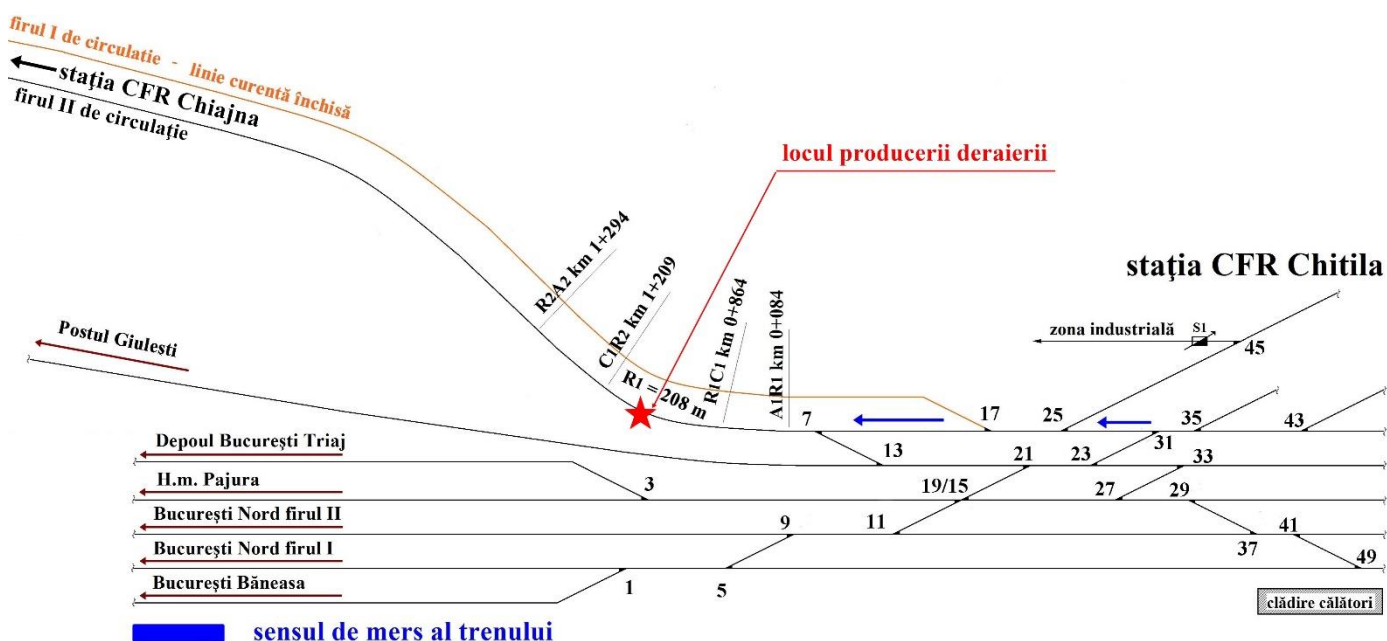
Descrierea traseului căii ferate

Trenul de marfă nr. 30610-1 a circulat pe linia curentă firul II dintre stațiile CFR Chitila și Chiajna în sensul creșterii kilometrajului acestei linii. Deraierea s-a produs la km 1+200 pe o zonă de traseu în curbă cu deviație dreapta prevăzută cu racordări parabolice spre aliniamentele adiacente.

Elemente geometrice ale acestei curbe sunt: raza $R=208$ m, supraînălțarea $h=80$ mm, supralărgirea $s=20$ mm, săgeata $f=60$ mm.

Punctul în care s-a produs deraierea se află în cuprinsul curbei circulare.

Declivitatea în profilul longitudinal al căii este de 4‰, pantă în sensul de mers al trenului.



Suprastructura căii

Suprastructura căii ferate din zona curbei în cuprinsul căreia s-a produs deraierea este alcătuită din șină tip 49, traverse de lemn, prindere indirectă tip K.

Viteza maximă de circulație era restricționată de la 30 km/h.

Descrierea accidentului feroviar

Trenul de marfă nr.30610-1 (aparținând operatorului de transport marfă Deutsche Bahn Cargo România), remorcat cu locomotiva EA 2002, compus din 21 vagoane, a fost expedit din stația CFR Mălina, având ca destinație stația CFR Curtici.

Trenul a circulat fără probleme privind siguranța circulației până la stația CFR Chitila. La data de 21.09.2018, în jurul orei 21:35, trenul a fost expedit pe firul II de circulație în direcția Chiajna iar

când a ajuns în zona km 1+200 s-a produs deraierea locomotivei EA 2002 de primele 5 osii și a primului vagon, din componere, de prima osie în sensul de mers.

Prima urmă de deraiere a fost identificată între firele căii lângă șina de pe firul interior al curbei.



Locomotiva EA 2002 și vagonul nr.31804726021-7 au circulat în stare deraiată pe o distanță de circa 100 m.

Urmările accidentului

Suprastructura căii

Datorită producerii acestui accident feroviar, suprastructura căii a fost afectată pe o lungime de aproximativ 100 m.

Perturbații în circulația feroviară

În urma producerii acestui accident feroviar nu au fost înregistrate întârzieri la trenurile de călători, această linie fiind utilizată doar pentru trenuri de marfă.

Persoane vătămate

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat morți sau răniți.

Măsuri luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare

Pentru repunerea pe linie a locomotivei și vagonului deraiat a fost solicitat și îndrumat trenul de intervenție specializat cu macara EDK nr.750 de 125 tf din Depoul de Locomotive București Triaj. Locomotiva EA 2002 a fost repusă pe șine în jurul orei 11:40 iar vagonul nr.31804726021-7 în jurul orei 14:20, firul II de circulație Chitila-Chiajna rămânând închis până la remedierea suprastructurii căii afectate.

*

*

*

Deraierea locomotivei EA 2002 și a vagonului nr.31804726021-7, aflat în componerea trenului de marfă nr.30610-1 reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(1) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de*

transport cu metroul din România, aprobat prin *HG nr.117/2010*, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

*

*

*

Comisia de investigare constituită conform prevederilor *HG nr.117/2010* a demarat procedura de investigare, astfel că toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare vor face obiectul *Raportului de investigare final*.

București, 25 septembrie 2018

Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU