

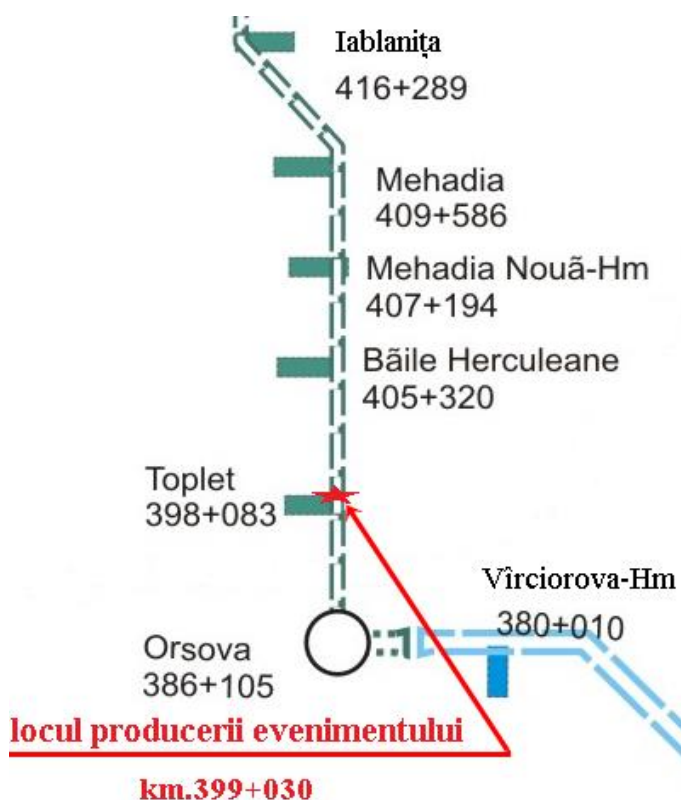


Nr.1110/ 600 /2018

NOTĂ

privind evenimentul feroviar produs la data de 25.10.2018, în halta de mișcare Topleț

La data de **25.10.2018**, ora 11:30, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Timișoara**, secția de circulație Orșova-Caransebeș, linie simplă electrificată, în halta de mișcare (h.m.) Topleț, cap Y, la km. 399+030, în circulația trenului de marfă nr.30626-1 (aparținând operatorului de transport feroviar Deutsche Bahn Cargo România (DBCR), s-a produs deraierea celei de a doua osie a primului boghiu (în sensul de mers) de la vagonul nr.33530823236-2 datorită căderii a unui număr de 4 saboți de frână și penele de asigurare a acestora.



Ca urmare a producerii acestui eveniment feroviar, nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți.

Având în vedere avizarea producerii acestui eveniment feroviar, efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal de specialitate din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, al administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar Deutsche Bahn Cargo România și Poliției Transporturi Feroviare Caransebeș.



Prima urmă de deraiere a fost constatată la km 399+030, pe zona șinelor de legătură, pe abaterea schimbătorului de cale nr.2, la o distanță de 15 m față de joanta de vârf a schimbătorului de cale. Deraierea s-a produs prin căderea concomitentă a roților celei de a-2-a osii, a primului boghiu, în sensul de mers, de la vagonul al 20-lea, din compunerea trenului. Roata din partea stângă a osiei deraiate, a căzut în exteriorul căii, iar cea din partea dreaptă în interiorul căii.

Vagonul nr.33530823236-2 a circulat în stare deraiată o distanță de aproximativ 1150 m, după care a lovit dalele fabricate din beton ale trecerii la nivel cu calea ferată de la km 400+188 și a urcat cu roțile pe șine. Trenul de marfă nr.30626-1 și-a continuat mersul, cu vagonul nr.33530823236-2 în stare nederaiată până la stația CFR Remetea Mare.

Urmările accidentului

Suprastructura căii

În urma producerii acestui eveniment feroviar suprastructura căii a fost afectată pe o distanță de aproximativ 1150 m.

Instalații feroviare

Nu au fost afectate elementele componente ale instalațiilor.

Perturbații în circulația feroviară

În urma producerii acestui eveniment feroviar nu a fost afectată circulația trenurilor de călători.

Persoane vătămate

În urma producerii evenimentului feroviar nu s-au înregistrat morți sau răniți.

Evenimentul feroviar a fost clasificat la art.8, grupa C, pct. 12 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, respectiv căderea pieselor aparținând vehiculelor feroviare. Acest fapt a avut ca efect deraierea celei de a doua osii a primului boghiu (în sensul de mers) de la vagonul nr.33530823236-2 din compunerea trenului de marfă nr.30626 (aparținând operatorului de transport feroviar SC DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA SRL).

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(1) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.49 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a demarat procedura de investigare, astfel încât, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță, ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 29 octombrie 2018

Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU