

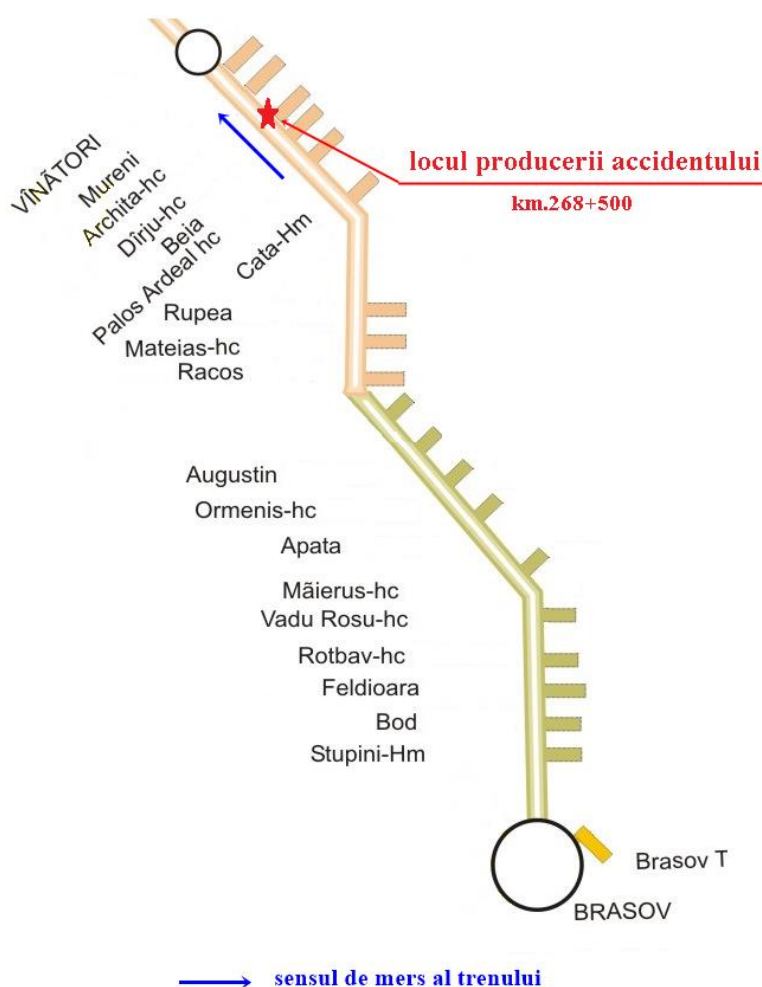


Nr. 1110 /642/2018

NOTĂ

privind accidentul feroviar produs la data de 16.11.2018, între halta de mișcare Mureni și halta de mișcare Beia, pe firul I la km.268+500

La data de data de 16.11.2018, ora 11:55, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație Brașov – Sighișoara, între haltele de mișcare Mureni și Beia, la km 268+500, pe fir I, în circulația trenului nr.38321 remorcat cu locomotiva EA 573, s-a produs deraierea primelor două osii în sensul de mers ale macaralei de 125 Tf, aparținând CNCF „CFR” SA.



Nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți ca urmare a producerii acestui accident feroviar.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal din cadrul Agenției de Investigare

Feroviară Română - AGIFER, Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, și Poliției TF Sighișoara.

Descrierea traseului cii ferate

Accidentul feroviar s-a produs între halta de mișcare Mureni și halta de mișcare Beia, la km 268+500.

În zona producerii deraierii proiecția în plan orizontal a traseului căii ferate este o curbă circulară cu deviație stânga în sensul de mers al trenului (și în sensul creșterii kilometrării liniei), ale cărei elemente geometrice sunt următoarele: raza $R=283$ m, supraînălțarea $h=110$ mm, supralărgirea $S=10$ mm, săgeata $f=177$ mm.

Profilul transversal al căii în zona producerii deraierii este debleu cu adâncimea de aproximativ 1,50 m.

În zona producerii deraierii declivitatea traseului căii, în profilul longitudinal, este de 10,2 % pantă în sensul de mers al trenului.

Referitor la starea prisme de piatră spartă

Prisma de piatră spartă era curată și completă.

Suprastructura căii în zona producerii deraierii

În zona producerii deraierii suprastructura căii este alcătuită din șine tip 65, cale cu joante, lungimea panourilor de 25 m, montată pe traverse normale de lemn, sistem de prindere elastică tip SKL 24.

Viteza maximă de circulație a trenurilor pe linia curentă dintre haltele de mișcare Mureni și Beia era limitată la 50 km/h datorită geometriei traseului sinuos al căii.

Descrierea accidentului feroviar

La data de 16.11.2018, trenul de marfă nr.38321, aparținând CNCF „CFR” SA a fost expedit din stația CFR Brașov Triaj către halta de mișcare Mureni.

Trenul nr.38321 era format din 3 vagoane de clasă, macara 125 Tf și vagoane din seria GA, tren remorcat de locomotiva EA 573 și aparținea CNCF „CFR” SA.

Deraierea s-a produs prin escaladarea firului exterior al curbei (firul din dreapta) de către roțile din dreapta osiilor nr.1 și 2 la o distanță de 4,95 m după trecerea de joantă, apoi a circulat cu ambele roți pe suprafața de rulare a șinei pe o lungime de 4,11 m și a căzut în exteriorul căii. La fața locului s-a constatat o singură urmă de deraiere pe suprafața de rulare a ciupercii șinei din dreapta căii.



Urmările accidentului

Suprastructura căii ferate a fost afectată pe o lungime de aproximativ 1350 m.

Perturbații în circulația feroviară

În urma producerii accidentului au întârziat patru trenuri de călători cu un total de 373 minute.

Persoane vătămate

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat morți sau răniți.

Măsuri luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare

Repunerea pe linie a vagonului deraiat a fost făcută cu Trenul de Intervenție Specializat dotat cu vinciuri hidraulice, acțiunea fiind finalizată la orele 17:40.

Firul I de circulație între haltele de mișcare Mureni și Beia a rămas închis pentru circulația trenurilor până la finalizarea lucrărilor de completare a prinderilor șine-traverse afectate de deraiere.

Circulația pe firul I a fost deschisă la orele 23:00 cu restricția de viteză de 30 km/h, restricție de viteză introdu-se între km. 267+000 și 269+000.

*
* *

Deraierea macaralei de 125 Tf, din compunerea trenului nr.3832, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(1) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea

informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor producerii accidentului, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

*
* *

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a demarat procedura de investigare, astfel că, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță, ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 20 noiembrie 2018

Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU