

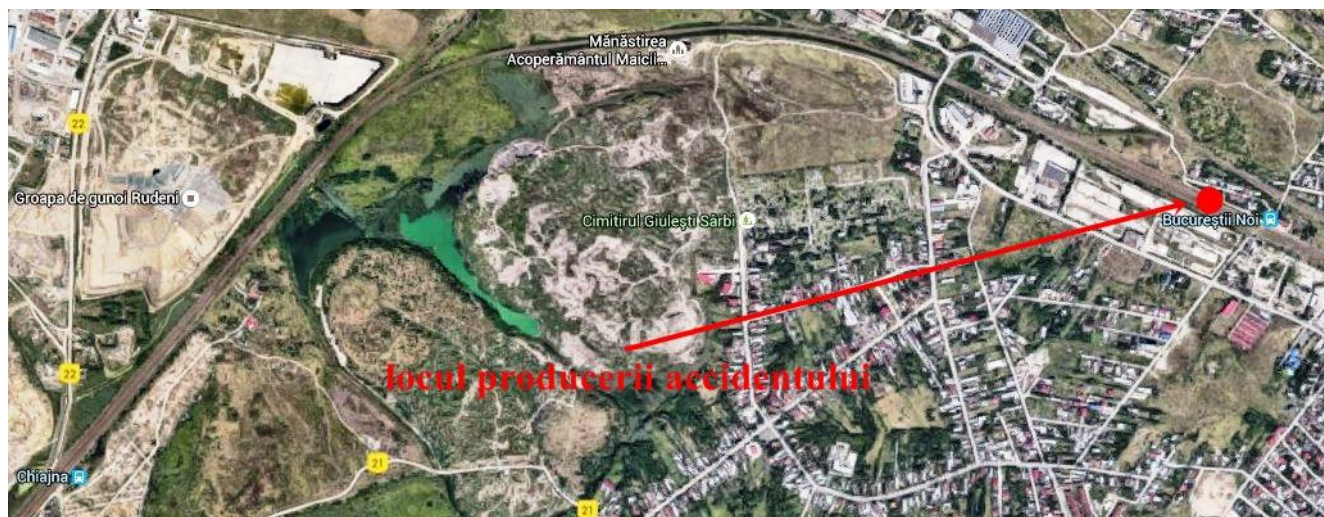


Nr.1110/ 102 /2018

## NOTĂ

### privind accidentul feroviar produs la data de 24.02.2018, în stația CFR Bucureștii Noi, Grupa C

La data de **24.02.2018**, ora 07:20, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF București**, stația CFR Bucureștii Noi, Grupa C, în circulația trenului de marfă nr.71711-2 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), la linia 2 C, în cuprinsul schimbătorului de cale nr.10 C, s-a produs deraierea locomotivei ED 030 de prima osie, în sensul de mers al trenului.



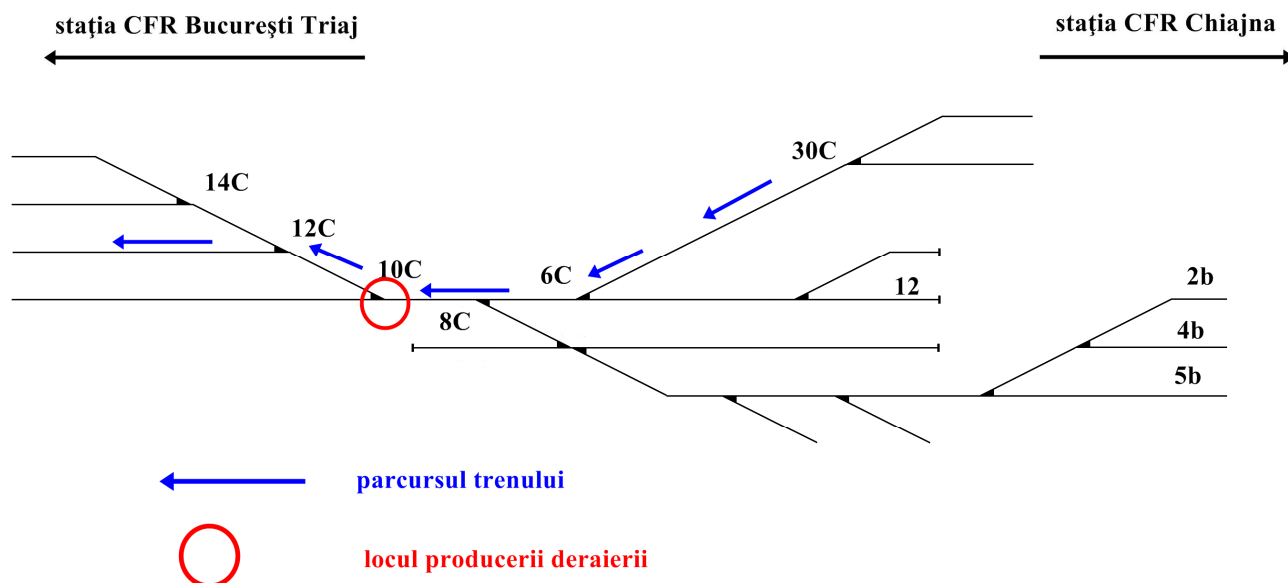
Ca urmare a producerii acestui accident feroviar, nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți.

Având în vedere avizarea producerii acestui accident feroviar, efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal de specialitate din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, al administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, și al poliției Transporturi Feroviare București.

#### Descrierea traseului căii ferate

Accidentul feroviar s-a produs în stația CFR Bucureștii Noi, Grupa C, în capătul Y al stației, în cuprinsul schimbătorului de cale nr.10 C, pe zona inimii de încrucișare, la o distanță de 120 mm de vârful matematic al inimii de încrucișare, distanță măsurată în sensul de mers al trenului.

## Stația CFR Bucureștii Noi - detaliu -



### Suprastructura căii

Deraierea s-a produs pe un schimbător de cale manipulat în poziție „pe abatere”, care are următoarele caracteristici geometrice: tip 49; raza  $R=300$  m; tangenta  $tg=1/9$ ; ace flexibile; deviație dreapta. Acest schimbător este montat pe traverse de lemn. Fixarea pieselor metalice de traverse este realizată prin intermediul sistemului de prindere aindirectă de tip K.

Viteza maximă de circulație a trenurilor peste schimbătorul de cale nr.10 C, în abatere, este de 30 km/h.

### Descrierea accidentului feroviar

La data de 24.02.2018, trenul de marfă nr.71711-2 aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, a fost expediat din stația CFR Slatina și avea ca destinație stația CFR Tulcea.

Trenul de marfă nr.71711-2 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), era compus din 29 vagoane goale și a fost remorcat de locomotiva ED 030.

În jurul orei 07:20, în circulația trenului de marfă nr.71711-2, către stația CFR Bucureștii Triaj, Post 17, pe schimbătorul de cale nr.10 C din stația CFR Bucureștii Noi, Grupa C, care în parcursul de circulație era atacat pe la vârf cu acces „în abatere”, s-a produs deraierea locomotivei ED 030 de prima osie, în sensul de mers al trenului.



Prima urmă de deraiere a fost identificată la o distanță de 120 mm după vârful matematic al inimii de încrucișare a schimbătorului de cale nr.10 C (distanță măsurată de la vârful matematic al inimii de încrucișare în sensul de mers al trenului). Deraierea s-a produs prin escaladarea inimii de încrucișare a roți din partea stângă a primei osii a locomotivei ED 030 (schimbătorul de cale a fost atacat pe la vârf).

Locomotiva a rulat cu buza roții din partea stângă a primei osii, în sensul de mers al trenului, pe fața superioară a inimii de încrucișare o distanță de 292 mm, după care a căzut în exteriorul căii. Căderea în exteriorul căii a roții din partea stângă a primei osii a condus la căderea între firele căii a roții din partea dreaptă a aceleiași osii.

Trenul de marfă nr.71711-2 a circulat având deraiată prima osie a locomotivei ED 030 pe o distanță de aproximativ 50 m.

### **Urmările accidentului**

#### Suprastructura căii

În urma producerii acestui accident suprastructura căii a fost afectată pe o distanță de aproximativ 50 m, pe zona schimbătorului de cale nr.10 C, diagonala 10 C-12 C și pe schimbătorul de cale nr.12 C.

#### Instalații feroviare

Nu au fost afectate elementele componente ale instalațiilor.

#### Perturbații în circulația feroviară

În urma producerii acestui accident feroviar nu a fost afectată circulația trenurilor de călători.



Persoane vătămate

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat morți sau răniți.

Măsuri luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare

Repunerea pe linie a vagonului deraiat a fost făcută cu mijloace proprii aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, acțiunea fiind finalizată la ora 11:12.

Deraierea vagonului din compunerea trenului de marfă nr.70966, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(1) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a demarat procedura de investigare, astfel încât, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță, ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 26 februarie 2018

**Director General**  
dr. ing. Vasile BELIBOU