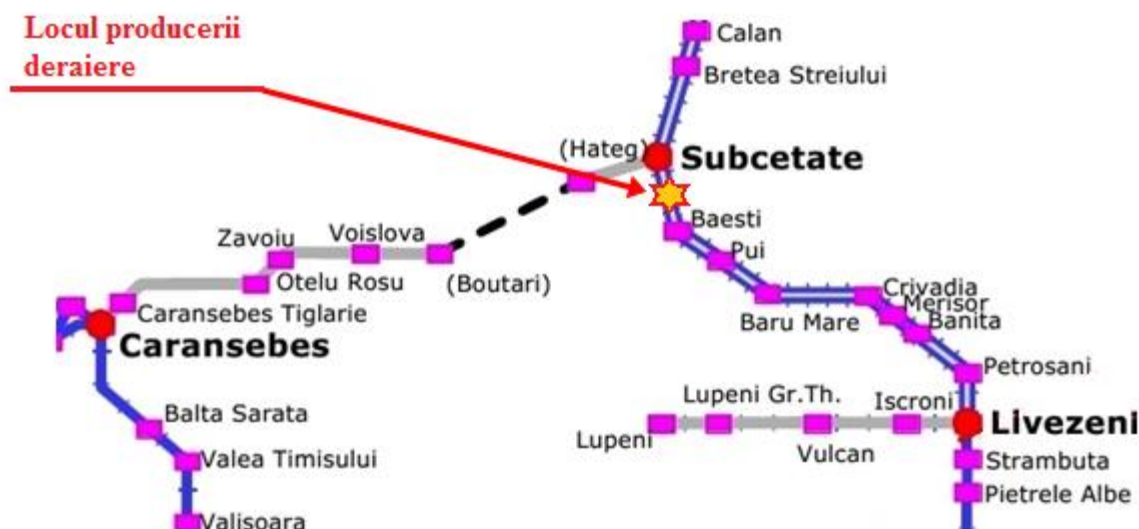




NOTĂ

privind accidentul feroviar produs la data de 23.12.2018 între stațiile CFR Băești-Subcetate

La data de 23.12.2018, ora 07:20, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, pe secția de circulație Livezeni-Subcetate, pe linia curentă firul I de circulație dintre stațiile CFR Băești-Subcetate, la km 34+993, în circulația trenului de călători IRN nr.1821 (compus din locomotiva EA137 și 6 vagoane), aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA, s-a produs deraierea ultimelor trei vagoane din componerea trenului.



În urma producerii acestui accident o persoană a fost accidentată și transportată la Spitalul din Simeria.

Conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română-AGIFER, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA, Autorității de Siguranță Feroviară Română-ASFRT, Parchetului de pe lângă Înalta Curte de Casație și Justiție Hunedoara, Poliției TF Simeria, ISU Hunedoara și SMURD.

Descrierea traseului căii ferate

Accidentul feroviar s-a produs pe linia curentă firul I de circulație dintre stațiile CFR Băești-Subcetate, la km 34+993, pe o zonă de traseu în curbă cu deviație stânga, în sensul de mers al trenului, ale cărei elemente geometrice sunt raza $R=280$ m, supraînălțarea $h=120$ mm, supralărgirea $s=10$ mm.

Firul II de circulație este închis pentru lucrări de reabilitare a Culoarului IV Paneuropean. Profilul transversal al căii în zona producerii accidentului este rambleu. Declivitatea în profilul longitudinal al căii este de 4 ‰, pantă în sensul de mers al trenului.

Suprastructura căii

Suprastructura căii ferate pe zona producerii accidentului este alcătuită din șine tip 49 cu lungimea de 25 m, cale cu joante cu traverse de beton T29A în corpul panoului și cu traverse de lemn la joante. Fixare șinelor de plăcile metalice este realizată prin intermediul prinderii elastice tip SKL 12 în corpul panourilor și prin fixare indirectă tip K la joante.

În zona producerii accidentului viteza maximă de circulație a trenurilor este limitată la 65 km/h datorită elementelor geometrice.

Descrierea accidentului feroviar

La data de 31.01.2018, trenul de călători IRN nr.1821, aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA, compus din locomotiva de remorcare EA 137 și 6 vagoane a fost expedit din stația CFR București Nord la ora 23:40 având ca destinație stația CFR Arad.

La km 34+993, între stațiile CFR Băești-Subcetate, pe o curbă circulară cu deviație stânga, în sensul de mers al trenului, în zona unei joante s-a produs deraierea ultimelor 3 vagoane din compunerea trenului, respectiv a vagoanelor nr.50532083047-2 (al 4-lea), nr.50532083103-6 (al 5-lea) și nr.50532083022-5 (al 6-lea).



joanta de pe firul exterior al curbei

Trenul a circulat cu cele trei vagoane deraiate, o distanță de aproximativ 150 m, producând ruperea a trei stâlpi de susținere a firului liniei de contact (LC). Totodată s-a produs și ruperea pantografului locomotivei.

Urmările accidentului

Suprastructura căii

În urma producerii accidentului linia curentă, linia curentă firul I de circulație dintre stațiile CFR Băești-Subcetate a fost afectat pe o distanță de aproximativ 150 m.

Instalații feroviare

Au fost avariați trei stâlpi de susținere a firului liniei de contact.

Material rulant

În urma producerii deraierii și ruperii stâlpilor LC s-a produs ruperea pantografului locomotivei EA 137 care remorca trenul.

Starea celor trei vagoane de călători implicate în deraiere era următoarea:

- vagonul nr.50532083047-2 (al 4-lea) era deraiat de prima osie a primului boghiu;
- vagonul nr.50532083103-6 (al 5-lea) era deraiat de toate osiile și înclinat aproximativ 15° înspre partea dreaptă;
- vagonul nr.50532083022-5 (al 6-lea) era deraiat de toate osiile și înclinat aproximativ la 45° înspre partea dreaptă.



Perturbații în circulația feroviară

Circulația feroviară pe linia curentă firul I dintre stațiile CFR Băești-Subcetate a fost închisă de la data de 23.12.2018, ora 07:20, până la data de 24.12.2018, ora 14:58, când în urma executării lucrărilor de consolidare a suprastructurii căii, aceasta a fost redeschisă dar cu restricție de viteză de 15 km/h pe zona km 34+800-35+050.

În tot acest interval, între stațiile Subcetate-Petroșani s-a făcut transbordarea călătorilor cu mijloace auto.

Persoane vătămate

În urma producerii accidentului o persoană de sex feminin aflată în tren a fost accidentată și transportată de un echipaj SAMURD la Spitalul din localitatea Simeria.

Măsurile luate și lucrările executate pentru restabilirea circulației feroviare

În vederea restabilirii circulației s-a intervenit cu vagonul specializat cu vinciuri (TIS) și cu macaraua IFTE de la districtul Ișalnița.

Vagoane deraiate au fost repuse pe linie astfel:

- la data de 24.12.2018, ora 04:50 s-a repus pe linie vagonul nr.50532083022-5 (al 6-lea);
- la data de 24.12.2018, ora 06:03 s-a repus pe linie vagonul nr.50532083047-2 (al 4-lea);
- la data de 24.12.2018, ora 12:15 s-a repus pe linie vagonul nr.50532083103-6 (al 5-lea).

*

* *

Deraierea celor trei vagoane din componența trenului de călători IRN nr.1821, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(1) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

*

* *

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a declanșat procedura de investigare, astfel că, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță, ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 27 decembrie 2018

Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU