



NOTĂ

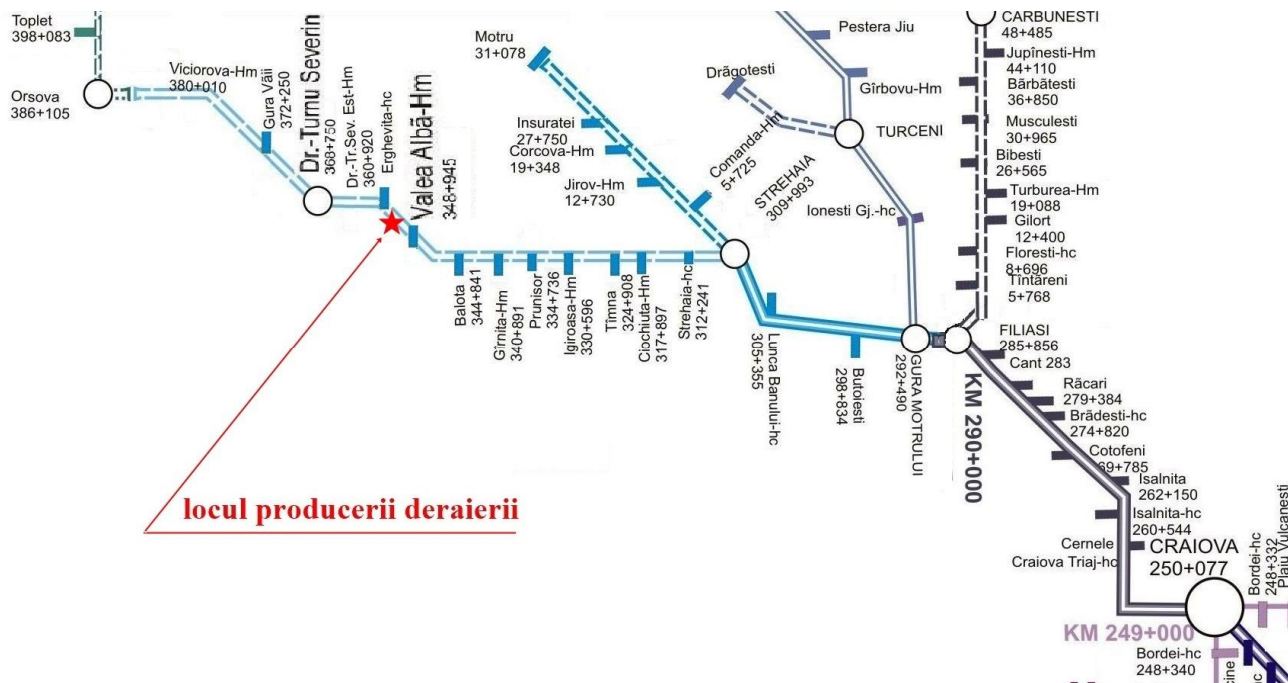
**privind accidentul feroviar produs la data de 01.02.2018,
între halta de mișcare Valea Albă și stația CFR Drobeta Turnu Severin**

La data de 01.02.2018, ora 05:20, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, linia curentă simplă Valea Alba – Drobeta Turnu Severin Marfuri, km.349+800, în circulația trenului de marfă nr.80592-1, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA, compus din 20 vagoane cisternă încărcate, s-a produs răsturnarea celui de-al 16-lea vagon și deraierea vagoanelor aflate al 17-lea, 18-lea, 19-lea, din compunerea trenului.



Nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți ca urmare a producerii acestui accident feroviar.

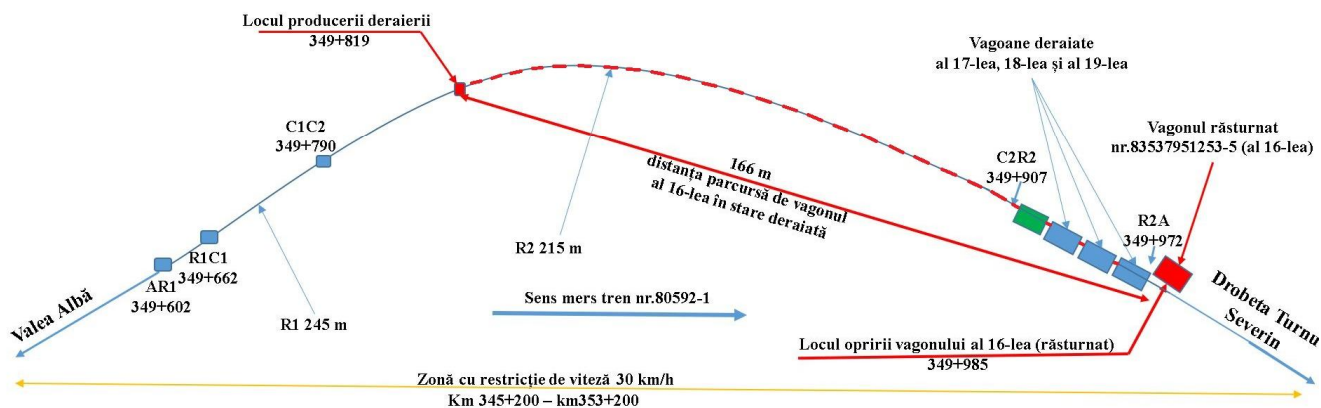
În urma avizării producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA, Autorității de Siguranță Feroviară Română, ai ISU Mehedinți, APM Mehedinți și ai Poliției TF.



Descrierea traseului căii ferate

Accidentul feroviar s-a produs la km.349+819, între halta de mișcare Valea Albă și stația CFR Drobeta Turnu Severin, pe o curbă circulară cu deviație dreapta, în sensul de mers al trenului, cu raza de $R=215$ m, supraînălțarea $h=80$ mm, supralărgirea $s=20$ mm.

Schiță deraiere 01.02.2018
Valea Albă – Drobeta Turnu Severin (Km 349+819)



Declivitatea în profilul longitudinal al căii este de 24,8 %, pantă în sensul de mers al trenului.

Suprastructura căii

Suprastructura căii ferate pe zona producerii accidentului este alcătuită din șine tip 49, cale cu joante (L=25m), traverse de lemn, prindere indirectă.

Viteza maximă de circulație a trenurilor, pe curba unde s-a produs accidentul, era restricționată la 30 km/h.

Descrierea accidentului feroviar

La data de 31.01.2018, trenul de marfă 80592-1, aparținând operatorului de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA, compus din 20 vagoane de tip Z încărcate cu produs petrolier, remorcat cu locomotiva EC 143, a fost expedit din stația CFR Ploiești Est având ca destinație stația CFR Drobeta Turnu Severin.

La km 349+819, între halta de mișcare Valea Albă și stația CFR Drobeta Turnu Severin, pe o curbă circulară cu deviație dreapta, în sensul de mers al trenului, s-a produs deraierea vagonului nr.83537951253-5, al 16-lea în compunerea trenului, prin căderea în interiorul căii a roților din partea dreaptă de la primele două osii de la acest vagon. În continuare vagonul a circulat pe o distanță de 56 m având două roți din partea dreaptă căzute de pe firul interior al curbei în interiorul căii după care roțile corespondente, din partea stângă, au escaladat șina corespunzătoare firului exterior al curbei rulând pe aceasta o distanță circa 2,8 m după care au căzut în exteriorul căii. Reacțiile produse ca urmare a circulației în stare vagonului al 16-lea deraiat de două osii au determinat deraierea acestui vagon de toate osiile și în continuare a următoarelor trei vagoane din compunerea trenului. După circa 160 m s-a produs răsturnarea celui de-al 16-lea vagon, ruperea aparatului de tracțiune aparținând vagonului al 15-lea, de la capătul dinspre cel răsturnat, întreruperea conductei generale de aer și frânarea trenului.

Distanța parcursă în stare deraiată este de 166 m, de la prima la ultima urmă de deraiere (între km.349+819 și 349+985).

Urmările accidentului

Suprastructura căii

În urma producerii accidentului, a fost afectată linia curentă Valea Albă – Drobeta Turnu Severin pe circa 170 m.

Instalații feroviare

Nu au fost afectate elementele componente ale instalațiilor.

Material rulant

Ca urmare a producerii acestui accident feroviar au fost avariate vagoanele aflate în compunerea trenului de la al 15-lea la al 20-lea, astfel:

- vagonul al 16-lea avariat grav prin deraiere și răsturnare;



- vagoanele aflate al 17-lea, 18-lea și al 19-lea avariate ca urmare a deraierii;

- vagoanele aflate al 15-lea și al 20-lea avarii ușoare produse prin interacțiunea cu vagoanele deraiate.

Perturbații în circulația feroviară

Linia curentă Valea Albă – Drobeta Turnu Severin a fost închisă începând cu ora 06:54, circulația fiind redeschisă începând cu ora 22:06, cu viteza de 15km/h, după ridicarea materialului rulant deraiat și remedierea defectelor de la linie.

Urmarea producerii acestui accident feroviar au fost anulate 13 trenuri și au fost introduse 8 trenuri suplimentare. Călătorii au fost transbordați cu mijloace auto.

Persoane vătămate

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat victime.

Măsurile luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare

În vederea restabilirii circulației s-a intervenit cu vagonul specializat cu vinciuri (TIS).

Accidente similare produse anterior

În perioada 2011 – 2016 pe distanța Valea Albă – Balota s-au produs un număr de 6 accidente feroviare constând în deraieri de vehicule feroviare din compunerea trenurilor aflate în circulație.

*
* *

Răsturnarea celui de-al 16-lea vagon și deraierea următoarelor trei vagoane ce circulau în compunerea trenului de marfă nr.80592-1, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(1) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

*
* *

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a declanșat procedura de investigare, astfel că, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță, ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 02 februarie 2018

Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU