



Nr. 1110 / 143 / 2018

**NOTĂ**  
**privind accidentul feroviar produs la data de 15.03.2018,**  
**stația CFR Dealu Ștefăniței**

La data de data de 15.03.2018, ora 19:05, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Salva-Vișeu de Jos, în stația CFR Dealu Ștefăniței, la expedierea trenului de marfă nr.42564 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), în cuprinsul schimbătorului de cale nr.7, la km 36+457, s-a produs deraierea primului boghiu, în sensul de mers, al celui de al 12-lea vagon de la urma trenului (vagonul nr.315354939680).



**locul producerii deraierii**

**← sensul de mers al trenului**

Nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți ca urmare a producerii acestui accident feroviar.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA și al Poliției TF Bistrița.

## Descrierea traseului căii ferate

### Referitor la geometria traseului căii

Accidentul feroviar s-a produs în stația CFR Dealu Ștefăniței, la expedierea trenului de marfă de la linia 4, în timpul trecerii peste inima simplă de încrucișare a schimbătorului de cale nr.7.

Schimbătorul de cale nr.7 este tip 40 Vöegel, montat pe traverse de lemn, prindere directă și are următoarele caracteristici geometrice: raza  $R=245$  m, tangenta  $tg$  1:10, deviația stânga, ace articulate.

### Referitor la starea prisme de piatră spartă

Prisma de piatră spartă este completă, dar are zone colmatate.

### Suprastructura căii în zona producerii deraierii

În zona adiacentă producerii deraierii suprastructura căii este alcătuită din șine tip 40, montate pe traverse de lemn, cale cu joante, sistem de prindere directă.

Viteza maximă de circulație a trenurilor în abateră, peste schimbătorul de cale nr.7, este de 30 km/h.

## Descrierea accidentului feroviar

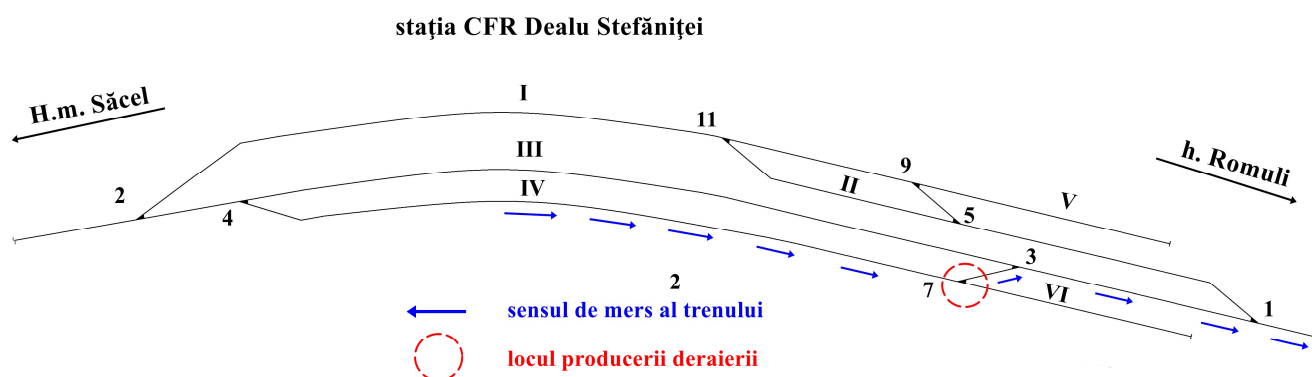
La data de 15.03.2018, ora 18:55, trenul de marfă nr.42564, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, a fost expedit de la linia 4 a stației CFR Dealu Ștefăniței la stația CFR Fiad (în direcția h. Romuli).

Trenul era compus din: 38 vagoane (toate încărcate), 104 osii, 1332 tone brute, avea lungimea de 400 m și era remorcat cu locomotiva DA 1158 aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA. Locomotiva trenului era condusă și deservită de personal aparținând aceluiași operator de transport feroviar.

Parcursul de expediție a trenului de la linia 4 în direcția h. Romuli presupune trecerea peste schimbătoarele de cale din capătul X al stației, respectiv sch. nr.7, nr.3, nr.1 și peste podul de la km 36+423.

În timpul trecerii trenului de marfă peste zona macazurilor din capătul X al stației, acarul de la postul de macazuri a auzit zgomote puternice și a observat că cel de al 12-lea vagon de la urma trenului circula în stare deraiată. A avizat de îndată impieगतul de mișcare despre acest fapt, care la rândul său a avizat pe mecanicul de locomotivă, care a luat măsuri de frânare a trenului.

După oprirea trenului a fost constatat faptul, că vagonul al 12-lea de la urma trenului a deraiat pe schimbătorul de cale nr.7 și a circulat în stare deraiată o distanță de aproximativ 280 m, afectând suprastructura căii.



## **Urmările accidentului**

### Perturbații în circulația feroviară

- Linia curentă Dealu Ștefăniței-Fiad a fost închisă de la ora 19:17 din data de 15.03.2018, până la ora 00:42 din data de 16.03.2018.
- Trenuri anulate: 4 trenuri de călători
- Trenuri suplimentare: 4 trenuri de călători
- Trenuri întârziate: 1 tren de călători cu 2 minute.

### Persoane vătămate

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat morți sau răniți.

### Măsurile luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare

Vagonul deraiat a fost repus pe calea de rulare la ora 03:20 din data de 16.03.2018.

Circulația și manevra feroviară peste schimbătoarele de cale nr.7 și nr.3 a rămas închisă până la finalizarea lucrărilor de consolidare și reparație executate de subunitatea responsabilă cu mentenanța liniilor din cadrul Sucursalei Regionale CF Cluj.

\*  
\*      \*

Deraierea vagonului nr.315354939680 din compunerea trenului de marfă nr.42504, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(1) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor producerii accidentului, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

\*  
\*      \*

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a demarat procedura de investigare, astfel că, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță, ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

**Director General**  
dr. ing. Vasile BELIBOU