

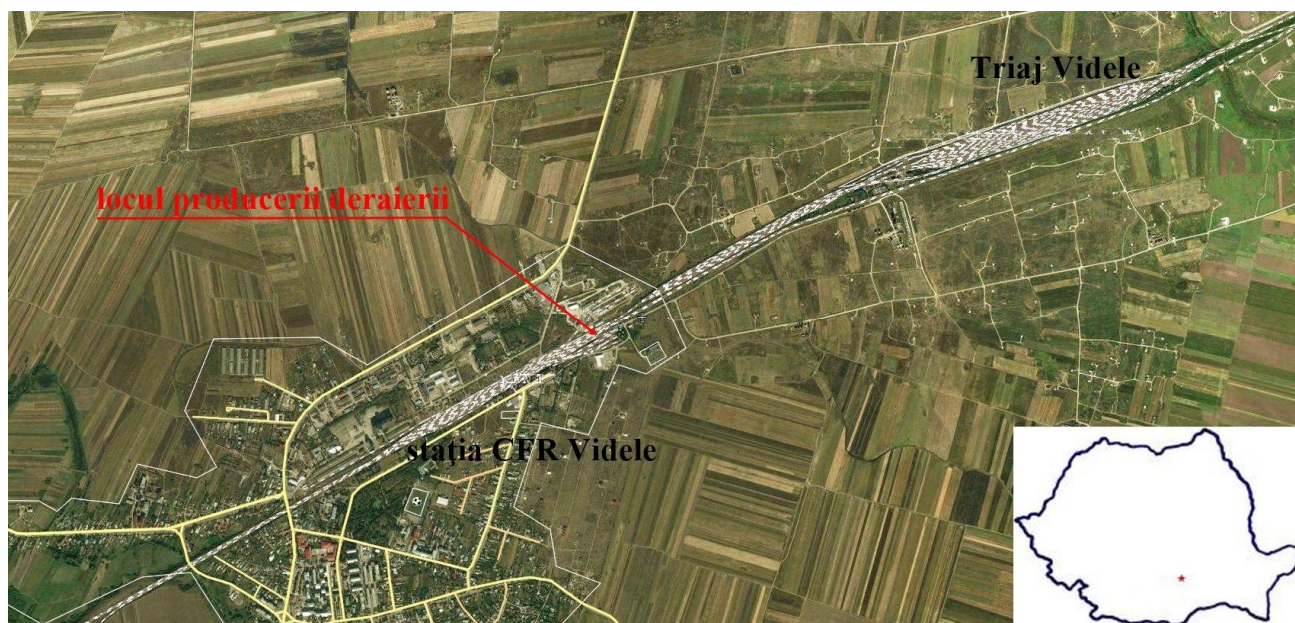


Nr.1110/ 190 /2018

NOTĂ

privind accidentul feroviar produs la data de 02.04.2018, în stația CFR Videle

La data de **02.04.2018**, ora 22:08, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionala CF București**, secția de circulație București - Craiova, linie dublă electrificată, în stația CFR Videle, la trecerea peste schimbătorul de cale nr.21 a trenului de marfă nr.21716-1, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, s-a produs deraierea de toate osiile a locomotivei de remorcare EA 875 și a primului boghiu de la primul vagon din componere.



Ca urmare a producerii acestui accident feroviar, nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți. Având în vedere avizarea producerii acestui accident feroviar, efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal de specialitate din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, al administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA și ai Poliției TF Videle.

Descrierea traseului căii ferate

Accidentul s-a produs în stația CFR Videle, în capătul X al stației, pe zona schimbătorului de cale nr.21.

Pentru realizarea parcurșului de primire al trenul de marfă nr.21716-1, la linia 7 din stația CFR Videle, schimbătoarele de cale nr.3, nr.5, nr.7 au fost manipulate în poziție „pe directă”, schimbătorul de cale nr.13 a fost manipulat în poziție „pe abaterere”, schimbătorul de cale TJD nr.17/19 a fost manipulat „pe directă” cu acces spre macazul nr.21, iar schimbătorul de cale nr.21 a fost manipulat în poziție „pe abaterere”.

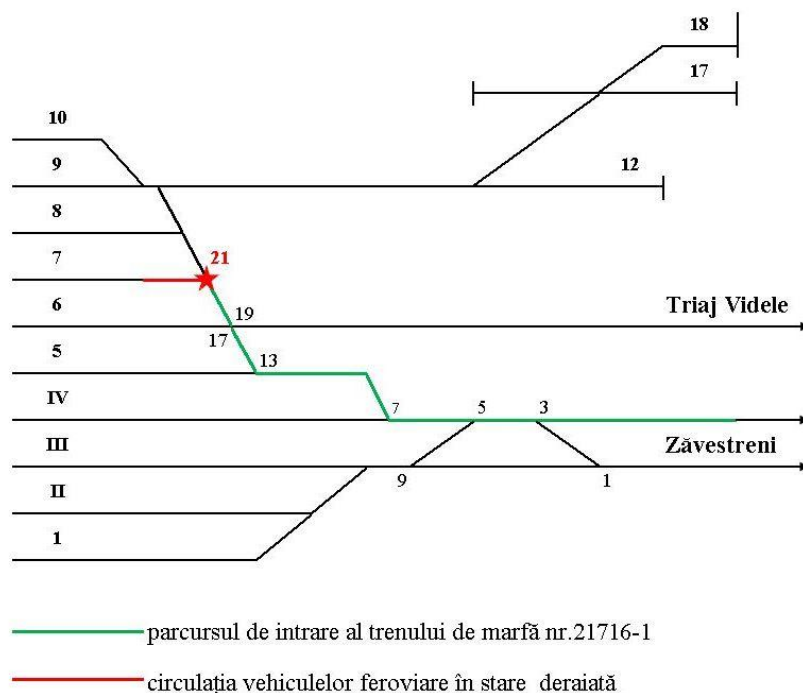
Suprastructura căii

Pe zona producerii accidentului, suprastructura căii ferate este constituită dintr-un schimbător de cale (nr.21), având următoarele caracteristici: tip 49; raza $R=300$ m; tangenta $tg=1:9$; ace articulate. Acest schimbător este montat pe traverse de lemn, cu prindere indirectă de tip K.

Contrașinele din dreptul inimii simple de încrucișare sunt alcătuite din șine de rulare, pene și platbande.

Dimensiunile jgheabului dintre șină contrașină fiind asigurate prin intermediul penelor metalice.

Stația CFR VIDELE (detaliu)



Viteza maximă de circulație a trenurilor peste schimbătorul de cale nr.21 este de 30 km/h.

Descrierea accidentului feroviar

La data de 02.04.2018, trenul de marfă nr.21716-1, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, a fost expedit din stația CFR Constanța Ferry-Boat și avea ca destinație stația CFR Craiova.

Trenul de marfă nr.21716-1 a fost compus din 39 vagoane goale, seria Uagps, și era remorcat de locomotiva EA 875, locomotiva și vagoanele aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR- Marfă” SA. Conducerea și deservirea acestei locomotive a fost asigurată de personal aparținând aceluiași operator de transport feroviar.

În jurul orei 22:08, la intrarea în stația CFR Videle a trenului de marfă nr.21716-1, la trecerea peste schimbătorul de cale nr.21, cu acces în abatere la linia 7, pe zona inimii simple de încrucișare, s-a produs deraierea de toate osiile a locomotivei de remorcare EA 875 și a primului boghiu de la primul vagon din componere.



Trenul a circulat cu cele două vehicule feroviare deraiate o distanță de aproximativ 72 m, după care s-a oprit ca urmare a ruperii conductei generale a măsurilor de frânare a trenului, luate de mecanicul de locomotivă.

Urmările accidentului

Suprastructura căii

În urma producerii acestui accident au fost afectată suprastructura căii pe zona inimii schimbătorului de cale nr.21, capătul X al liniei nr.7 și panoul dintre schimbătorul de cale nr.23, pe o lungime totală de aproximativ 70 m.

Instalații feroviare

Nu au fost afectate elementele componente ale instalațiilor.

Perturbații în circulația feroviară

Urmarea producerii acestui accident feroviar au fost înregistrate întârzieri de 46 minute la un tren de călători.

Circulația și manevra feroviară peste schimbătorul de cale nr.21 a rămas închisă până la finalizarea lucrărilor de consolidare a zonei afectate de deraierea materialului rulant.

Persoane vătămate

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat morți sau răniți.

Măsurile luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare

Ridicarea osiilor deraiate ale locomotivei EA 875 și vagonului nr.31539335844-7 a fost efectuată cu ajutorul macaralei EDK de 125 tf și a vagonului cu vinciuri hidraulice și a fost finalizată la data de 03.04.2018, orele 13:20.

*

* *

Deraierea celor locomotive de remorcare și a primului vagon din componerea trenului de marfă nr.21716-1, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(2) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

*

* *

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a declanșat procedura de investigare, astfel încât, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță, ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 04 aprilie 2018

Director General

dr. ing. Vasile BELIBOU