



Nr. 1110 / 194 / 2018

## NOTĂ

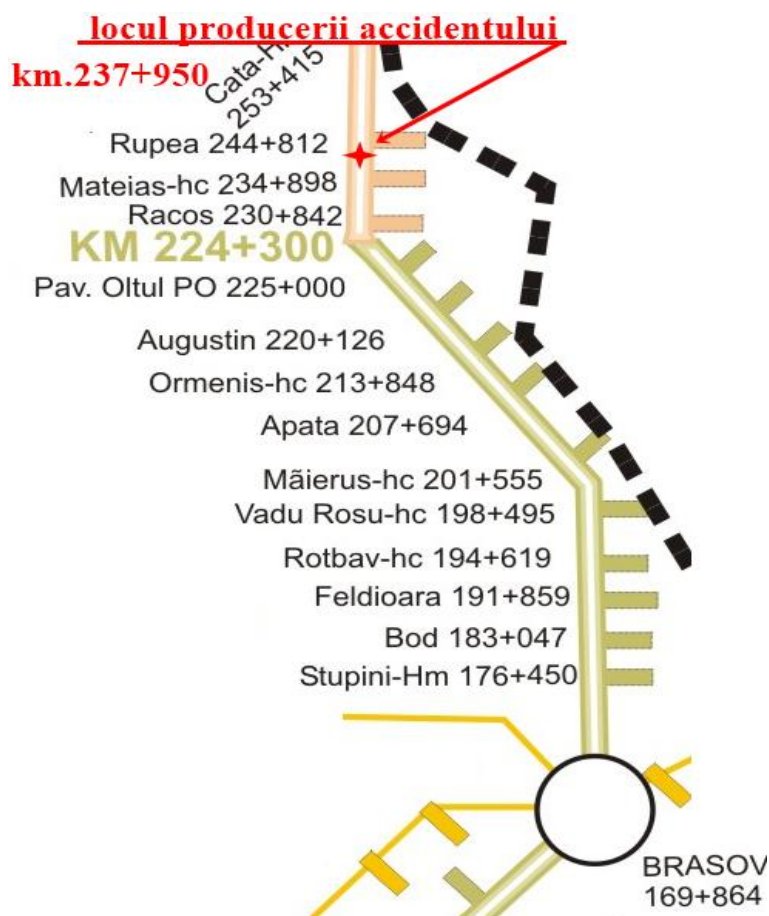
**privind accidentul feroviar produs la data de 04.04.2018,  
între halta de mișcare Racoș și stația CFR Rupea**

La data de **04.04.2018**, ora 03:58, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Brașov**, secția de circulație Brașov - Sighișoara (linie curentă dublă electrificată), **între halta de mișcare Racoș și stația CFR Rupea**, pe firul I de circulație, la km 237+960, în circulația trenului de marfă nr.80311, aparținând operatorului de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA, s-a produs deraierea de un boghiu al celui de-al 33-lea vagon din compunere.



Nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți ca urmare a producerii acestui accident feroviar.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA, ASFR-ISF Brașov și ai Poliției TF Brașov.



### Descrierea traseului căii ferate

Accidentul s-a produs între halta de mișcare Racoș și stația CFR Rupea, la km.237+960, pe o curbă de deviația stânga în sensul de mers al trenului, pe zona curbei circulare cura raza  $R=525$  m, supraînălțarea  $h=140$  mm, supralărgire  $s=0$  mm.

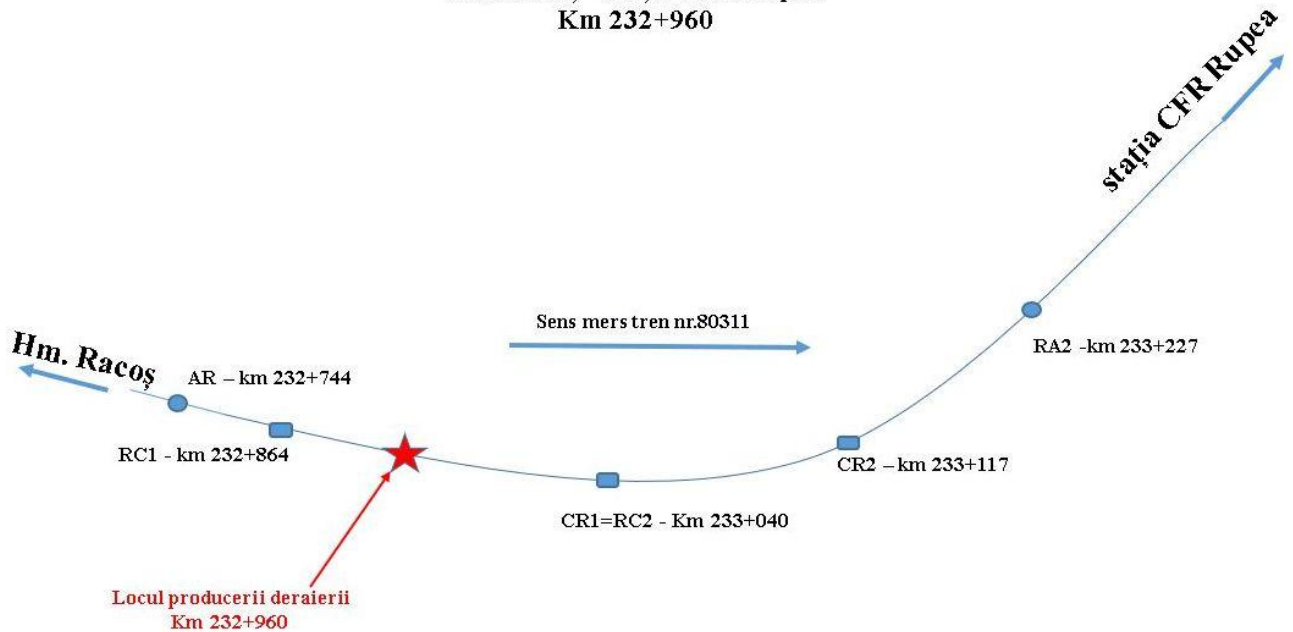
Declivitatea în profilul longitudinal al căii este de 0,4 %, rampă în sensul de mers al trenului.

### Suprastructura căii

Suprastructura căii ferate pe zona producerii accidentului este constituită din șine tip 65, cale fără joante, traverse de beton tip T26, prindere elastică SKL 12. Profilul transversal al căii este în debleu cu  $h = 1,83$  m.

Viteza maximă de circulație a trenurilor pe distanța Racoș – Rupea, fir I de circulație, se efectuează cu 65 km/h pentru trenurile de călători și cu viteza de 50 km/h pentru trenurile de marfă. Viteza de circulație proiectată a liniei este de 95/60 km/h, limitată la valorile menționate anterior.

**Schiță deraiere 04.04.2018**  
**Hm. Racoș – stația CFR Rupea**  
**Km 232+960**



### **Descrierea accidentului feroviar**

Trenul de marfă nr.80311, aparținând operatorului de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA, compus din 36 vagoane, 144 osii, 2605 t, 565 m, a fost remorcat cu locomotiva electrică EA 1012 și locomotiva electrică împingătoare EA 723.

Între halta de mișcare Racoș și stația CFR Rupea, la km 237+960, în circulația trenului de marfă nr.80311, aparținând operatorului de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA, s-a produs deraierea ambelor osii ale primului boghiu al celui de-al 33-lea vagon din compunere (nr.84537850465-6) prin escaladarea roților din partea dreaptă a suprafeței active a șinei aferente exteriorului curbei.

Vagonul nr.84537850465-6 a circulat în stare deraiată circa 3775 m cu roțile din dreapta în exteriorul căii și cu roțile din stânga în interiorul acesteia, trecând peste două treceri la nivel și trei podețe metalice.

### **Urmările accidentului**

#### Suprastructura căii

În urma producerii acestui accident a fost afectată suprastructura căii ferate pe o distanță de aproximativ 3775 m astfel:

- traverse de beton T26 în curbă și T17 în aliniament afectate pe zona centrală și pe capătul din dreapta;
- traverse speciale de poduri la trei podețe metalice afectate pe zona centrală și pe capătul din dreapta;
- la două treceri la nivel cu calea ferată au fost afectate dalele interioare și cele exterioare de pe partea dreaptă;

#### Instalații feroviare

În urma producerii acestui accident au fost afectate instalațiile feroviare astfel:

- starea instalațiilor SCB:
  - instalația SAT de la km 234+065 - trei funii scurte CTC rupte;
  - semnal BL13 un inductor de 500Hz și un inductor de 1000/2000 spați cu 4 suporti și 4 apărători rupte;

- semnal BL15 un inductor de 500Hz și un inductor de 1000/2000 spărți cu 4 suportți și 4 apărători rupte, 2 funii lungi și 1 scurtă rupte;
- semnal BL17 un inductor de 500Hz spart cu 2 suportți și 2 apărători rupte;
- 2 bobine de joantă cu 4 funii scurte și 2 lungi rupte;
- starea instalațiilor liniei de contact:
  - împământările de la stâlpii LC la șină rupte pe distanța pe care a circulat deraiat boghiul vagonului.

#### Perturbații în circulația feroviară

Circulația pe firul I de circulație între halta de mișcare Racoș și stația CFR Rupea a fost închisă începând cu ora 03:58, urmând a se redeschide după remedierea deficiențelor constatate la linie.

Urmarea producerii acestui accident feroviar nu au înregistrate întârzieri de trenuri, circulația desfășurându-se pe firul II.

#### Persoane vătămate

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat victime.

#### Măsuri luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare

A fost îndrumat din Depoul Brașov trenul de intervenție specializat dotat cu vinciuri hidraulice, fiind ridicată la ora 11:58.

\*

\*      \*

Deraierea de vagonului nr.84537850465-6 din compunerea trenului de marfă nr.80311, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(1) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

\*

\*      \*

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a declanșat procedura de investigare, astfel că, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță, ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 05 aprilie 2018

**Director General**  
dr. ing. Vasile BELIBOU