

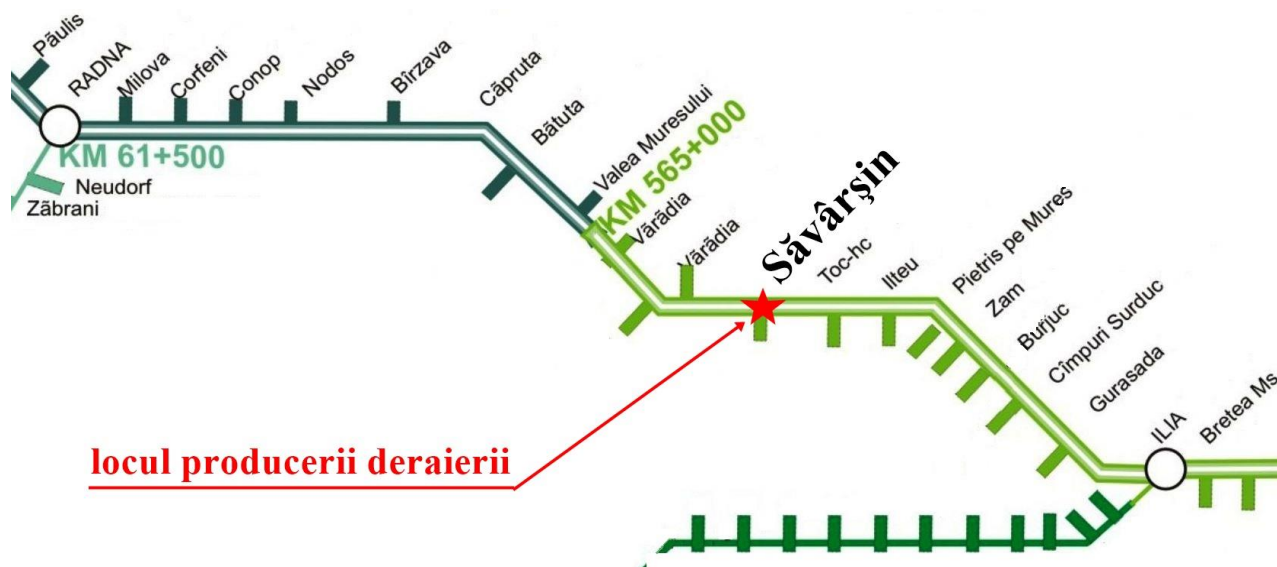


Nr.1110/ 132 /2019

NOTĂ

privind accidentul feroviar produs la data de 02.03.2019,
în stația CFR Săvârșin

La data de **02.03.2019**, ora 12:45, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Timișoara**, în capătul Y al stației CFR Săvârșin, km.546+200, la expedierea trenului de călători inter regio nr.74-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), s-a produs deraierea de toate osiile primului boghiu al locomotivei de remorcare EA 689 (boghiul nr.2) pe aparatul de cale nr.18.

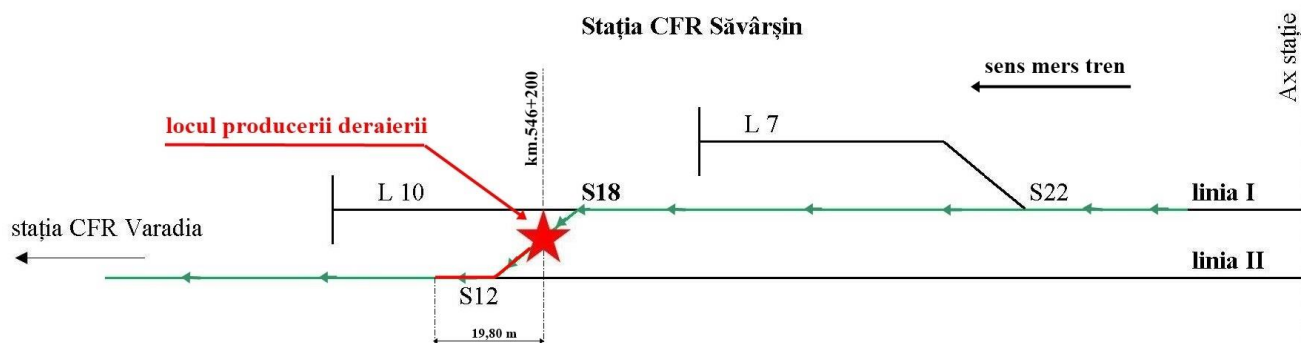


Ca urmare a producerii acestui eveniment feroviar, nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți.

Având în vedere avizarea producerii acestui eveniment feroviar, efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal de specialitate din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, al administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

Descrierea traseului căii ferate

Accidentul feroviar s-a produs în capătul Y al stației CFR Săvârșin, pe aparatul de cale nr.18, la km.546+200. Acesta a fost atacat în abatere, pe la vârful, de către locomotiva trenului de călători nr.74-1.



Suprastructura căii

Schimbătorul de cale nr.18 este de tip 49, $R=190$, $tg\ 1/9$, Aa, deviație stânga, montat pe traverse de lemn, prevăzut cu fixator de vârf.

Viteza maximă de circulație a trenurilor pe zona producerii evenimentului este de 15 km/h.

Descrierea accidentului feroviar

La data de 02.03.2019, trenul de călători Inter Regio nr.74-1, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, a fost expedit din stația CFR Brașov și avea ca destinație stația CFR Curtici.

Trenul de călători nr.74-1 a fost compus din 2 vagoane de călători, 8 osii, 104 tone, tonaj frânat automat necesar/real 109/150 tone, tonaj frânat manual necesar/real 18/42 tone, lungime 77 m.

La data de 02.03.2019, ora 12:45, în capătul Y al stației CFR Săvârșin, km.546+200, la expedierea trenului de călători inter regio nr.74-1 de pe linia I abătută, s-a produs deraierea locomotivei de remorcare EA 689 de toate osiile primului boghiu (boghiul nr.2), pe aparatul de cale nr.18.

Prima urmă de deraiere/escaladare a fost constatată pe șina de legătură curbă, la 5 cm după joanta de călcai a acului curb, situată în partea dreaptă, în sensul de mers al trenului. Urma constatată a fost produsă de roata din partea dreaptă a primei osii de la primul boghiu al locomotivei. Această roată a rulat cu buza bandajului pe suprafața de rulare a ciupercii, pe o distanță de 1,45 m, după care a căzut în exteriorul căii, iar concomitent în aceeași secțiune roata corespondentă a osiei ce rula pe șina din partea stânga, a căzut la interiorul căii.



Locomotiva de remorcare a trenului de călători IR 74-1,EA 689, a circulat în stare deraiată o distanță de 19,80 m.

Urmările accidentului

Suprastructura căii

În urma producerii acestui eveniment feroviar nu s-au înregistrat pagube la infrastructura feroviară.

Instalații feroviare

Nu au fost afectate elementele componente ale instalațiilor.

Persoane vătămate

În urma producerii evenimentului feroviar nu s-au înregistrat morți sau răniți.

Măsuri luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare

Pentru ridicarea osiilor deraiate ale locomotivei a fost solicitat vagonul de ajutor cu vinciuri hidraulice de la depoul Brașov, această operație fiind finalizată la data de 02.03.2019, ora 19:15.

Perturbații în circulația feroviară

În urma producerii acestui eveniment feroviar a fost închisă circulația trenurilor, pe capătul Y al stației CFR Săvârșin. După asigurarea gabaritului, circulația pe linia II directă a fost reluată începând cu ora 17:20. După ridicarea locomotivei și manevrarea acesteia, circulația a reluată circulația la data de 02.03.2019, ora 19:20.

Au fost anulate un număr de 9 trenuri de călători.

*

* *

Deraierea locomotivei de remorcare a trenului de călători IR 74-1,EA 689, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(1) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.49 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

*

* *

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a demarat procedura de investigare, astfel încât, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță, ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 05 martie 2019

Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU