



Nr. 1110/151/ 2019

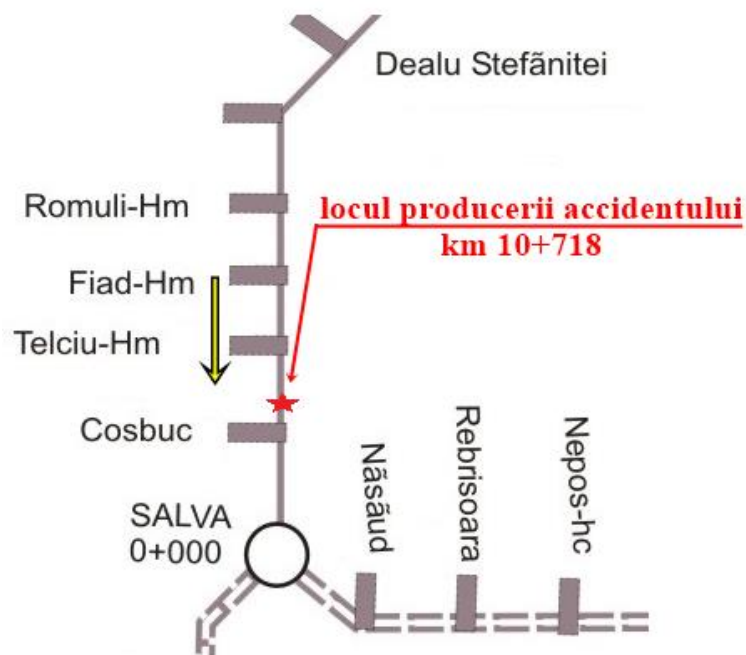
NOTĂ
privind accidentul feroviar produs la data de 08.03.2019,
între haltele de mișcare Telciu și Coșbuc

La data de **08.03.2019**, ora 20:59, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionala CF Cluj**, secția de circulație Salva – Vișeu de Jos (linie simplă neelectrificată), între haltele de mișcare Telciu și Coșbuc, km 10+718, în circulația trenului de călători nr.4136, remorcat de locomotiva EGM 922 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC”CFR Călători” SA), s-a produs deraierea primei osii a celui de al doilea boghiu, în sensul de mers al trenului, de la vagonul cu nr.50537131042-4, al cincilea din componerea trenului.



Nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți ca urmare a producerii acestui accident feroviar.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, Autorității de Siguranță Feroviară-ASFR, ISU și Poliției TF Bistrița.



Descrierea traseului căii ferate

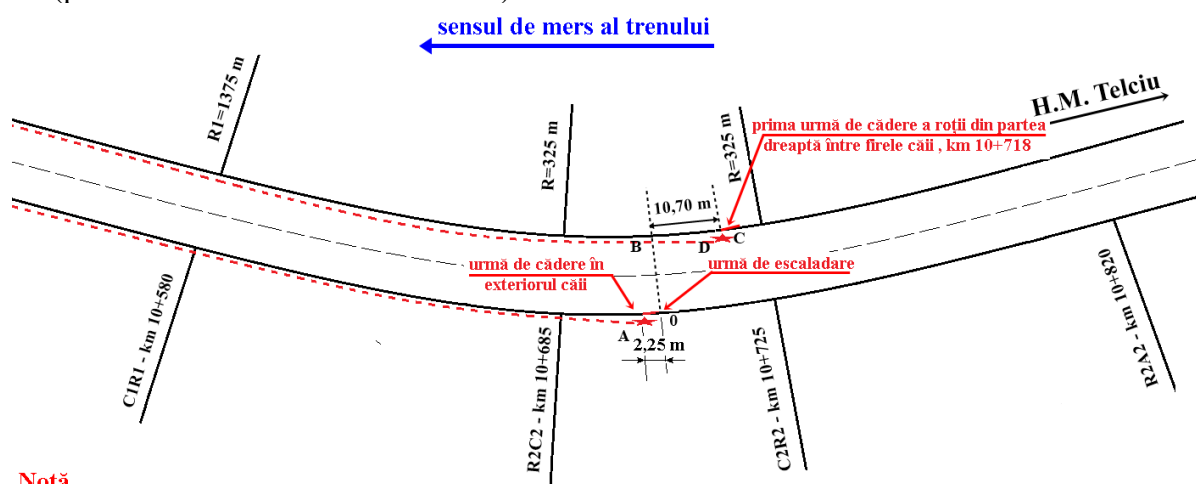
Accidentul s-a produs între haltele de mișcare Telciu și Coșbuc, la km.10+718. În zona producerii evenimentului proiecția în plan orizontal a traseului căii este curbă cu deviație stânga, în sensul creșterii kilometrării și deviație dreapta față de sensul de circulație al trenului.

Curba este compusă din două curbe circulare de același sens, care au razele $R_1=1375$ m și $R_2=325$ m, racordate între ele printr-o curbă de racordare cu lungimea $Lr_2=105$ m. Supraînălțările pe zonele cu razele R_1 și R_2 au valorile $h_1=20$ mm și respectiv $h_2=75$ mm. Cele două curbe circulare se racordează cu aliniamentele adiacente prin intermediul a două curbe de racordare ale căror lungimi sunt $Lr_1=54$ m și $Lr_3=85$ m.

Deraierea s-a produs la km.10+718 în cuprinsul curbei circulare cu raza $R_2=325$ m.

În zona producerii deraierii, profilul transversal al căii este rambleu cu înălțime mică.

Profilul longitudinal al traseului căii, în zona producerii accidentului, este în declivitate de 9‰ (pantă în sensul de mers al trenului).



Notă

- supraînălțarea: $h_1=20$ mm; $h_2=75$ mm
- săgeata: $f_1=36$ mm; $f_2=154$ mm

Suprastructura căii

Suprastructura căii ferate pe zona producerii accidentului este alcătuită din șine tip 49, cale cu joante, traverse normale de lemn, prindere indirectă tip K.

Viteza maximă de circulație a trenurilor între haltele de mișcare Telciu și Coșbuc este de 60 km/h.

Descrierea accidentului feroviar

La data de 08.03.2019, trenul de călători nr.4136, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, a fost expedit din stația CFR Sighetu Marmației și avea ca destinație stația CFR Dej Călători.

Trenul de călători nr.4136, era remorcat de locomotiva EGM 922, avea în componere locomotiva EGM 1264 (în stare inactivă, situată după locomotiva de remorcare) și 6 vagoane de călători. Locomotiva de remorcare a trenului era condusă și deservită de personal aparținând aceluiași operator de transport feroviar.

Între haltele de mișcare Telciu și Coșbuc, la km.10+718, în circulația trenului de călători nr.4136 pe curba circulară cu raza $R_2=325$ m, care în sensul de mers al trenului are deviație dreaptă, s-a produs căderea roții din partea dreaptă a primei osii de la cel de al doilea boghiu al vagonului nr.50537131042-4, al cincilea din compunerea trenului. Vagonul a rulat cu roata din partea dreaptă a primei osii de la al doilea boghiu în stare deraiată o distanță de 10,70 m, după care, roata din partea stângă a aceleiași osii a escaladat flancul activ al ciupercii șinei, a rulat cu buza roții pe fața superioară a ciupercii șinei o distanță de 2,27 m și a căzut în exteriorul căii.

Trenul a circulat cu vagonul deraiat o distanță de aproximativ 600 m, trecând, deraiat, peste un pod metalic amplasat la km 10+231, după care s-a oprit ca urmare a măsurilor de frânare luate de mecanicul de locomotivă.

Urmările accidentului

Suprastructura căii

În urma producerii acestui accident suprastructura căii a fost afectată pe o distanță de aproximativ 600 m (inclusiv podul situat la km.10+231).

Perturbații în circulația feroviară

Circulația trenurilor între haltele de mișcare Telciu și Coșbuc a fost închisă la data de 08.03.2019, începând cu ora 21:11 până la data de 09.03.2019 ora 09:17. Pe zona afectată de deraiere (km 10+100÷10+750), linia a fost redeschisă cu restricția de viteză de 5 km/h, urmând ca în urma lucrărilor de consolidare , restricția să se amelioreze până la ridicarea sa.

Urmarea producerii acestui accident feroviar:

- au fost anulate următoarele trenuri de călători:
 - trenul de călători regio nr.4136 a fost anulat pe relația Coșbuc – Dej Călători;
 - trenul de călători interregio nr.1644 a fost anulat pe relația Beclean pe Someș –Sărățel;
- au întârziat un număr de 3 trenuri de călători cu un număr total de 264 minute.

Persoane vătămate

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat victime.

Măsuri luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare

Repunerea pe linie a vagonului deraiat s-a realizat cu mijloace locale, la ora 00:00.

Deraierea vagonului din compunerea trenului de călători nr.4136, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(1) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de*

transport cu metroul din România, aprobat prin HaG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a demarat procedura de investigare, astfel încât, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță, ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 12 martie 2019

Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU