



Nr.1110/ 172 /2019

**NOTĂ**  
**privind accidentul feroviar produs la data de 23.03.2019,**  
**între haltele de mișcare Bod și Feldioara**

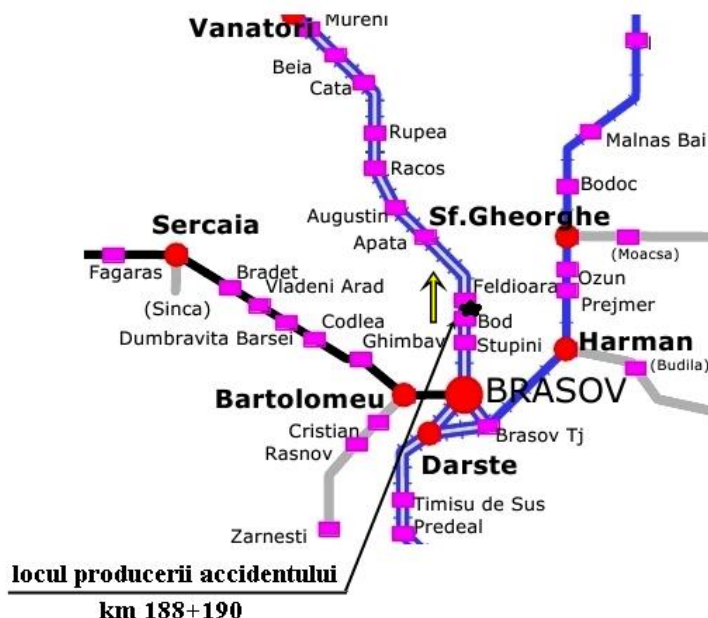
La data de **23.03.2019**, ora 10:05, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Brașov**, secția de circulație Brașov-Sighișoara (linie dublă electrificată), între haltele de mișcare Bod și Feldioara, firul I la km 188+190, în circulația trenului de marfă nr.20285, aparținând operatorului de transport feroviar Rail Cargo România SRL, s-a produs deraierea vagonului cu nr.31812743581-2 de cel de al doilea boghiu, în sensul de mers al trenului. Vagonul cu nr.31812743581-2 este tip Habbiins era al 25-lea din compunerea trenului și nu era încărcat.



Ca urmare a producerii acestui accident feroviar, nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal din cadrul Agenției de Investigare

Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar Rail Cargo România SRL.



### Descrierea traseului căii ferate

Accidentul s-a produs între haltele de mișcare Bod și Feldioara, pe firul I de circulație, la km 188+190. În zona producerii accidentului proiecția în plan orizontal a traseului căii ferate este aliniament.

În zona producerii deraierii, profilul transversal al căii este rambleu cu înălțimea de aproximativ 0,5 m.

Profilul longitudinal al traseului căii, în zona producerii accidentului, este în declivitate de 3,2 ‰ (pantă în sensul de mers al trenului).

### Suprastructura căii

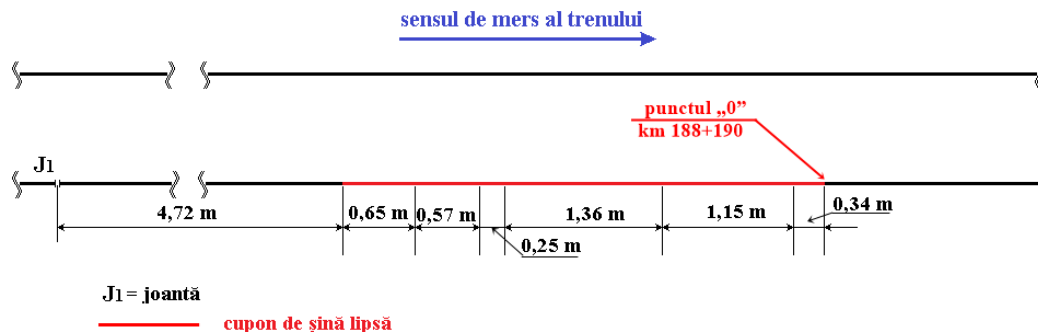
Suprastructura căii ferate pe zona producerii accidentului este constituită din șine tip 65, cale fără joante, traverse de beton precomprimat tip T17, prindere indirectă tip K.

Viteza maximă de circulație a trenurilor pe această secție de circulație este de 70 km/h.

### Descrierea accidentului feroviar

La data de 23.03.2019, trenul de marfă nr.20285 compus din 26 de vagoane (21 vagoane cisternă încărcate cu propilenă și 5 vagoane în stare goală), aparținând operatorului de transport feroviar Rail Cargo România SRL, circula pe relația Brazi - Curtici, era remorcat de locomotiva EA 520, proprietate a operatorului de transport feroviar SC Constantin Grup SRL și era deservită de personal aparținând operatorului de transport feroviar Rail Cargo România SRL.

Între haltele de mișcare Bod și Feldioara, la km 188+190, în circulația trenului de marfă nr.20285, s-a produs deraierea vagonului nr.31812743581-2. Deraierea s-a produs prin escaladarea ciupercii șinei din partea dreaptă de către roțile ultimului boghiu al celui de al 25-lea vagon din compunerea trenului. Înaintea primei urme de deraiere s-a constatat, că din șina de pe partea dreaptă lipsea un cupon de șină de lungime 4,58 m, ca urmare a ruperii acestuia în mai multe bucăți.



Trenul 20285 a circulat cu cel de al doilea boghiu al penultimului vagon, în stare deraiată, o distanță de aproximativ 1660 m.

## Urmările accidentului

### Suprastructura căii

În urma producerii acestui accident a fost afectată suprastructura căii ferate pe o distanță de aproximativ 1660 m.

### Perturbații în circulația feroviară

Circulația pe firul I între haltele de mișcare Bod - Feldioara a fost închisă la data de 23.03.2019, începând cu ora 10:05 până la ora 17:25. Pe zona afectată de deraiere, linia a fost redeschisă cu restricție de viteză de 30 km/h, de la km 188+190 la km 190+500.

Urmarea producerii acestui accident feroviar au întârziat două trenuri de călători cu un total de 53 minute.

### Persoane vătămate

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat victime.

### Măsurile luate și lucrările executate pentru restabilirea circulației feroviare

Vagonul deraiat nr.31812743581-2 a fost repus pe linie la ora 16:55, cu mijloace de intervenție locale.

\*

\* \*

Deraierea vagonului nr.31812743581-2 din compunerea trenului de marfă nr.20285, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(1) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

\*

\* \*

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a declanșat procedura de investigare, astfel că, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță, ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 25 martie 2019

Director General  
dr. ing. Vasile BELIBOU