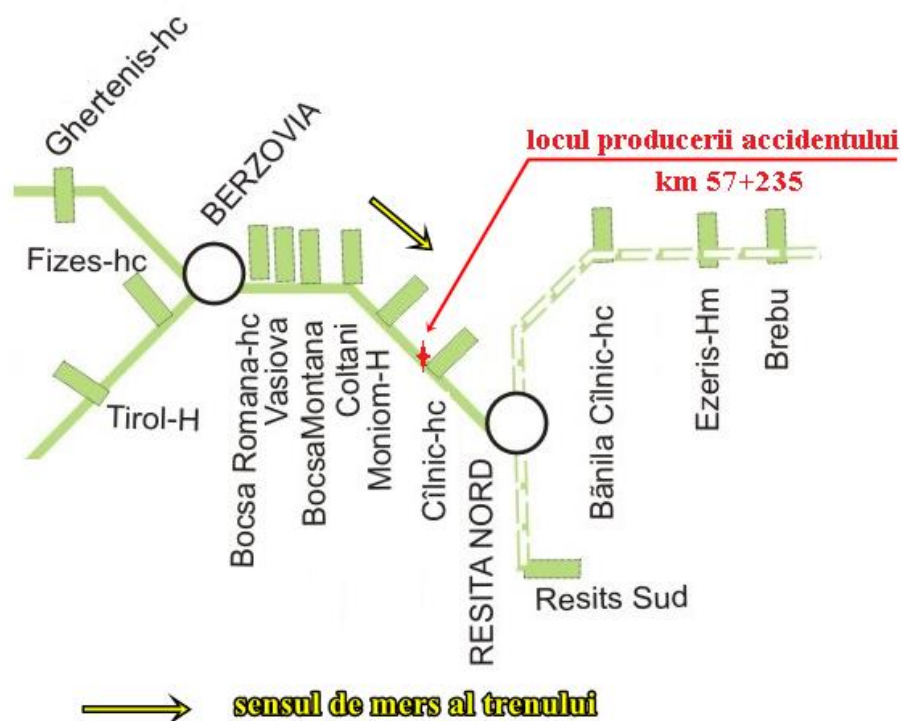




NOTĂ

privind accidentul feroviar produs la data de 21.04.2019, între stațiile CFR Vasiova și Reșița Nord

La data de **21.04.2019**, ora 21:50, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Timișoara**, secția de circulație Reșița Nord – Berzovia (neinteroperabilă gestionată de RCCF TRANS SRL Brașov), între stațiile CFR Reșița Nord și Vasiova (linie simplă neelectrificată), la km.57+235, s-a produs deraierea de ambele boghiuri ale vagoanelor nr.33876736860-2 și nr.33876735756-3, ultimele două vagoane din compunerea trenului nr.69492-1. Trenul a fost remorcat de locomotiva DA 1634 aparținând operatorului de transport feroviar TIM RAIL CARGO SRL Timișoara.

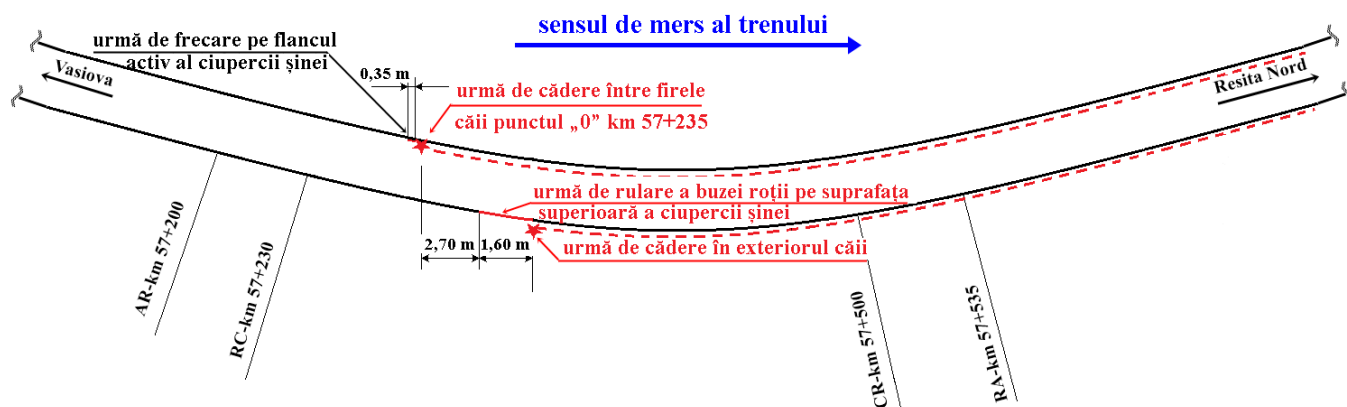


Nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți ca urmare a producerii acestui accident feroviar.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, gestionarului de infrastructură feroviară RCCF TRANS SRL Brașov, operatorului de transport feroviar de călători TIM RAIL CARGO SRL Timișoara. și al poliției Transporturi Feroviare Reșița.

Descrierea traseului căii ferate

Accidentul s-a produs între stațiile CFR Reșița Nord și Vasiova, la km.57+235, pe o curbă cu deviație stânga (în sensul de mers al trenului), cu raza circulară $R=208$ m, supraînălțarea $h=35$ mm și supralărgirea $s=20$ mm.



Declivitatea în profilul longitudinal al căii este de 4,8 ‰, rampă în sensul de mers al trenului.

Suprastructura căii

Suprastructura căii ferate pe zona producerii accidentului este constituită din șine tip 49, cale cu joante, lungimea panourilor de 30 m, traverse de lemn, prindere indirectă tip K.

Viteza maximă de circulație a trenurilor între stațiile CFR Reșița Nord și Vasiova este de 40 km/h pentru trenurile de călători și 30 km/h pentru trenurile de marfă, datorită traseului sinuos al căii.

Descrierea accidentului feroviar

La data de 21.04.2019, trenul de marfă nr.69492-1, aparținând operatorului de transport feroviar TIM RAIL CARGO SRL Timișoara, a fost expedit de la stația CFR Stamora Moravița și avea ca destinație stația CFR Reșița Nord.

Trenul era remorcat cu locomotiva DA 1634 aparținând operatorului de transport feroviar TIM RAIL CARGO SRL Timișoara, aceasta fiind condusă de personal aparținând aceleiași operator de transport feroviar.

Între stațiile CFR Vasiova și Reșița Nord la km 57+235, prin căderea între firele căii a roții din partea stângă a primei osii de la primul boghiu al vagonului nr.33876736860-2, al 14-lea vagon din compunerea trenului.

După parcurgerea unei distanțe de 2,70 m, roata din partea dreaptă a aceleiași osii a escaladat flancul activ al ciupercii șinei din partea dreaptă (șina de pe firul exterior al curbei), a rulat cu buza roții pe suprafața superioară a ciupercii șinei o distanță de 1,60 m, după care a căzut în exteriorul căii de rulare, antrenând în deraiere și vagonul următor (ultimul din compunerea trenului).



Trenul de marfă nr.69492-1 a circulat cu ultimele două vagoane deraiate o distanță de aproximativ 240 m.

Urmările accidentului

Suprastructura căii

În urma producerii acestui accident suprastructura căii ferate a fost afectată pe o lungime de aproximativ 240 m.

Perturbații în circulația feroviară

Circulația trenurilor între stațiile CFR Vasiova și Reșița Nord a fost închisă la data de 21.04.2019 începând cu ora 21:50.

Circulația trenurilor între stațiile CFR Vasiova și Reșița Nord a rămas închisă până la repararea liniei.

Persoane vătămate

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat morți sau răniți.

Măsuri luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare

Operațiunea de repunere pe șine a celor două vagoane deraiate a fost efectuată prin mijloace proprii și a fost finalizată la dată de 22.04.2019, ora 19:20.

*
* *

Deraierea celor două vagoane din componerea trenului de marfă nr.69492-1 reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(1) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

*
* *

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a declanșat procedura de investigare, astfel că, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță, ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 23 aprilie 2019

Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU