



Nr. 1110 / 25 / 2019

NOTĂ

**privind accidentul feroviar produs la data de 10.01.2019
în stația CFR Cernavodă în circulația trenului de marfă nr.80680**

În data de **10.01.2019**, ora **03:25**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Constanța**, secția de circulație București Nord – Constanța (linie dublă, electrificată), în stația Cernavodă Pod, pe linia IV directă, mecanicul trenului de marfă nr.80680, aparținând operatorului de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA, a avizat prin stația radiotelefon pe impiegatul de mișcare că la locomotiva DA 727 s-a produs un incendiu.



Urmare a producerii acestui accident feroviar, nu au fost înregistrate victime omenești.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română și ai administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA.

Pentru stingerea incendiului au intervenit pompierii din cadrul Inspectoratului pentru Situații de Urgență „Dobrogea” al județului Constanța, Detașamentul de Pompieri Cernavodă.

Pentru intervenția pompierilor în vederea stingerii incendiului la ora 04:05 a fost scoasă total de sub tensiune linia de contact din stația Cernavodă Pod, respectiv liniile 1-6.

Incendiul a fost lichidat de pompierii la ora 05:19.

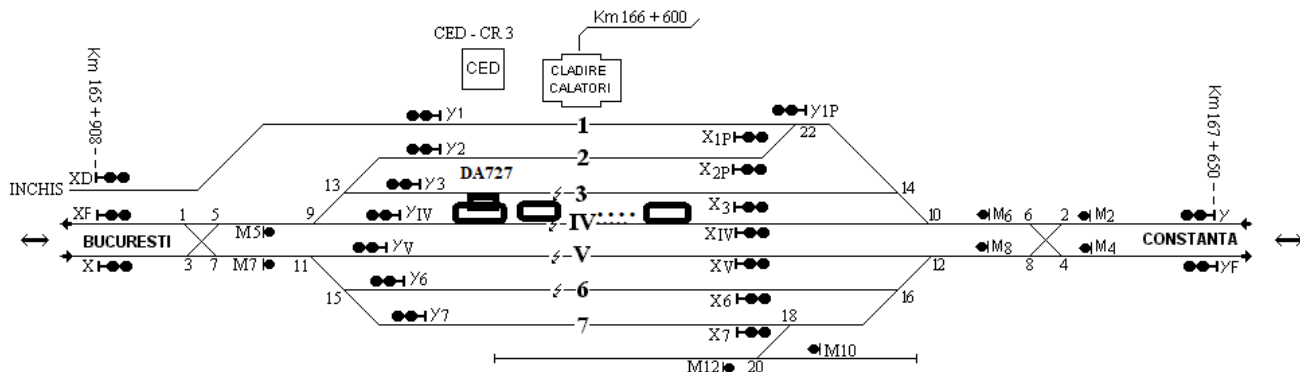
La ora 05:22 au fost repuse sub tensiune liniile 5 și 6 și firul I Saligny – Dunărea iar la ora 06:04 au fost repuse și liniile 1-4.

A întârziat un tren de călători cu 19 minute.

Descrierea traseului căii ferate

Accidentul feroviar s-a produs la intrarea trenului de marfă nr.80680 în stația CFR Cernavodă, trenul având parcurs de trecere prin stație pe linia IV directă.

STATIA CERNAVODA POD



Suprastructura căii

Caracteristicile liniei IV directă:

- lungime constructivă: 889m;
- lungime utilă: 745m;
- tip șină: 60;
- prindere tip Pandroll;
- linie în curbă cu raza de 300 m.

Viteza maximă de circulație a trenurilor pe linia IV este de 80 km/h.

Descrierea accidentului feroviar

La data de 10.01.2019, trenul de marfă nr.80680, aparținând operatorului de transport feroviar SC GFR SA, compus din 36 vagoane goale, 936 tone, 144 osii, frânat automat necesar/real 468t/843t, de mână necesar/real 94t/756t, remorcat cu locomotiva DA 727, condusă și deservită de personal aparținând SC GFR SA, a fost expedit din stația CFR Palas la ora 2:18.

Trenul a circulat fără oprire până la stația CFR Cernavodă, unde avea comandă de trecere pe linia IV directă.

Înainte de a se înscrie pe linia IV directă, personalul de locomotivă a auzit o bubuitură puternică în sala mașinilor și a constatat degajare puternică de fum, fapt pentru care mecanicul de locomotivă a luat măsuri de oprire a trenului, acesta garând pe linia IV la ora 3:25.

Personalul de locomotivă a încercat să intre în sala mașinilor după oprirea trenului, însă acest lucru nu a fost posibil datorită fumului dens fapt pentru care au apelat numărul unic de urgență 112 și au solicitat intervenția pompierilor. Până la sosirea pompierilor personalul de locomotivă a avizat IDM din stație iar mecanicul de locomotivă ajutor a luat măsuri de asigurarea trenului contra fugirii din loc prin strângerea a 5 frâne de mână de la vagoanele din compunerea acestuia.

Pentru stingerea incendiului care se localizase la filtrele de aer ale instalației de supraalimentare cu aer a motorului diesel (MD), pompierii militari au intervenit cu stingătoare de incendiu, fără a fi necesară utilizarea apei.

Urmările accidentului

Suprastructura căii

În urma producerii accidentului nu au fost înregistrate pagube la suprastructura căii.

Instalații feroviare

Nu au fost afectate elementele componente ale instalațiilor.

Material rulant

Ca urmare a producerii acestui accident feroviar la locomotiva DA 727 s-au constatat următoarele:

- capacul lateral al carterului de pe distribuția nr.I deformat în zona clapetei de explozie din mijloc;



- ulei motor pe culoarul din sala mașinilor în zona distribuției nr.I;
- clapetele de explozie de pe distribuția nr.I fără garnitură de teflon;
- filtrele de aer demontate aveau deteriorat materialul filtrant;

Perturbații în circulația feroviară

Au fost scoase de sub tensiune liniile 1 - 6 din stația CF Cernavodă Pod la ora 4:05.

La ora 05:23 au fost repuse sub tensiune liniile 5 și 6 din stația CF Cernavodă Pod precum și firul I de circulație Dunărea – Saligny, iar liniile 1 - 4 s-au repus sub tensiune la ora 06:06.

Urmare acestei situații trenul de călători regio nr. 8031 a întârziat 19 minute.

Persoane vătămate

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat victime.

Măsuri luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare

Nu a fost cazul pentru luarea de măsuri sau lucrări suplimentare pentru restabilirea circulației.

*
* *

Incendiul produs la locomotiva DA 727, ce a asigurat remorcarea trenului de marfă nr.80680, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.e) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(2) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

*
* *

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a demarat procedura de investigare, astfel că, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 14 ianuarie 2019

Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU