



Nr.1110/538 /2019

## NOTĂ

privind accidentul feroviar produs la data de 30.08.2019,  
în stația CFR Iablașița, linia 3 abătută

La data de 30.08.2019, ora 05:10, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionala CF Timișoara**, secția de circulație Orșova - Caransebeș (linie simplă electrificată), în stația CFR Iablașița, linia 3 abătută (linie electrificată), la km 416+350, la gararea trenului de marfă nr.59426 (aparținând operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA), s-a produs deraierea locomotivei EA 089 (de remorcarea a trenului) de prima osie în sensul de mers.



Ca urmare a producerii acestui accident feroviar, nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți.

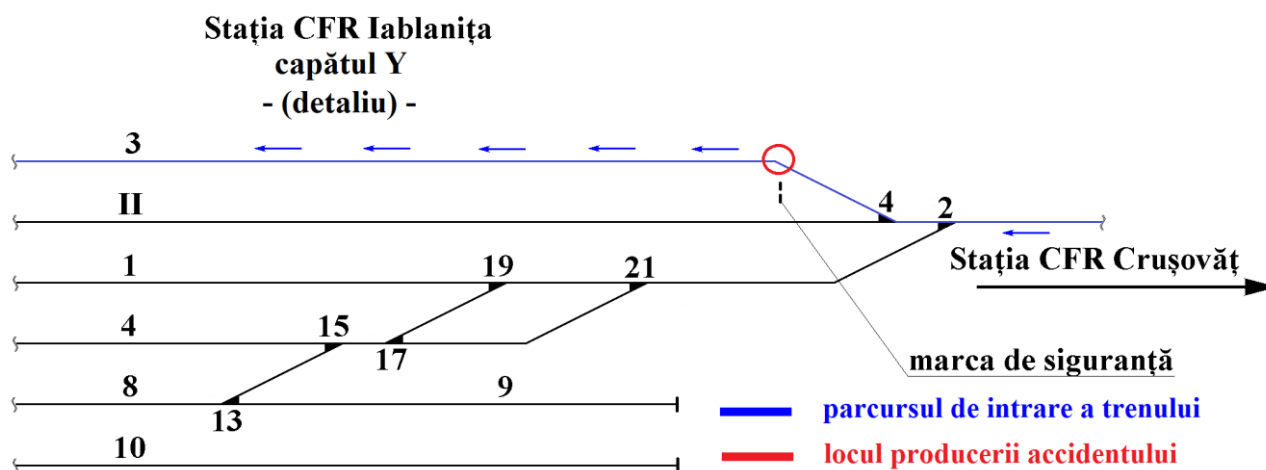
Având în vedere avizarea producerii acestui accident feroviar, efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Autorității de Siguranță Feroviară Române-ASFR, al administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA și al poliției Transporturi Feroviare București.

### Descrierea traseului căii ferate

Accidentul feroviar s-a produs în stația CFR Iablașița, pe linia 3 abătută, la km 416+350, pe curba după aparatul de cale nr. 4, care are deviație stânga (în sensul de mers al trenului), raza circulară  $R=312$  m, supraînălțarea  $h=0$  mm și supralărgirea  $s=10$  mm.

Punctul în care s-a produs deraierea se află în cuprinsul curbei circulare, în zona mărcii de siguranță.

Declivitatea în profilul longitudinal al căii este de 4%, pantă în sensul de mers al trenului.



### Suprastructura căii

Suprastructura căii ferate în zona producerii accidentului este alcătuită din șine tip 49 cu lungimea de 22,5 m, cale cu joante, traverse de lemn, prindere indirectă de tip K.

Viteza maximă de circulație pe această linie este de 30 km/h.

### Descrierea accidentului feroviar

La data de 30.08.2019, trenul de marfă nr. 59426, aparținând operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA, era compus din 17 vagoane seria E, încărcate cu cocs și a fost expedit din stația CFR Curtici având ca destinație stația CFR Cătușa.

La gararea pe linia 3 abatere din stația CFR Iablașița, pe curba de după schimbătorul de cale nr.4, în jurul orei 05:10, la km 416+350, s-a produs deraierea locomotivei EA 089 de prima osie de la primul boghiu în sensul de mers.

Deraierea s-a produs prin escaladarea flancului activ al ciupercii șinei din partea dreaptă (șina din exteriorul curbei), de către roata din partea dreaptă a primei osii a locomotivei EA 089, rularea pe suprafața superioară a șinei aproximativ 40 cm și căderea roții în exteriorul căii. Concomitent cu căderea în exteriorul căii a roții din partea dreaptă s-a produs și căderea între firele căii a roții corespondente din partea stângă.



Locomotiva EA 089 de remorcare a trenului de marfă nr.59426 a circulat în stare deraiată o distanță de aproximativ 50 m.

### **Urmările accidentului**

#### Suprastructura căii

În urma producerii acestui accident suprastructura căii a fost afectată pe o distanță de aproximativ 50 m, prin lovirea prinderilor verticale dintre șină și plăcile metalice.

#### Instalații feroviare

Nu au fost afectate elementele componente ale instalațiilor.

#### Perturbații în circulația feroviară

În urma producerii acestui accident au fost afectate intrările și ieșirile în cap Y stația Iablași pe linia II directă datorită ocupării gabaritului de liberă trecere cu vagoanele din compunerea trenului de marfă nr.59426.

Din cauza producerii acestei deraierii a întârziat trenul de călători IR nr.1695 cu 108 minute.

#### Persoane vătămate

În urma producerii accidentului feroviar nu s-au înregistrat morți sau răniți.

#### Măsuri luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare

La data de 30.08.2019, ora 06:08, a fost îndrumată de la stația Crușovăț locomotiva EA 014 aparținând operatorului de transport feroviar SC Deutsche Bahn Cargo Romania SRL, fiind necesară regararea ultimelor 16 vagoane din compunerea trenului de marfă nr.59426, la linia 1 abatută, pentru eliberarea gabaritului de liberă trecere al liniei II directe.

După regararea vagoanelor, s-a redeschis linia II directă pentru circulație și manevră la ora 07:01.

Repunerea pe linie a locomotivei EA 089 a fost efectuată cu ajutorul trenului de intervenție specializat dotat cu instalații de vinciuri hidraulice, acțiunea fiind finalizată la data de 30.08.2019, la ora 12:00.

Linia 3 abateră a fost redeschisă în aceeași zi la ora 16:00, după efectuarea lucrărilor de reparație.

\*

\*

\*

Deraierea locomotivei EA 089, de remorcare a trenului de marfă nr.59426, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(1) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

\*

\*

\*

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a demarat procedura de investigare, astfel încât, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță, ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 02 septembrie 2019

**Director General**  
dr. ing. Vasile BELIBOU