



Nr.1110/ 632 /2019

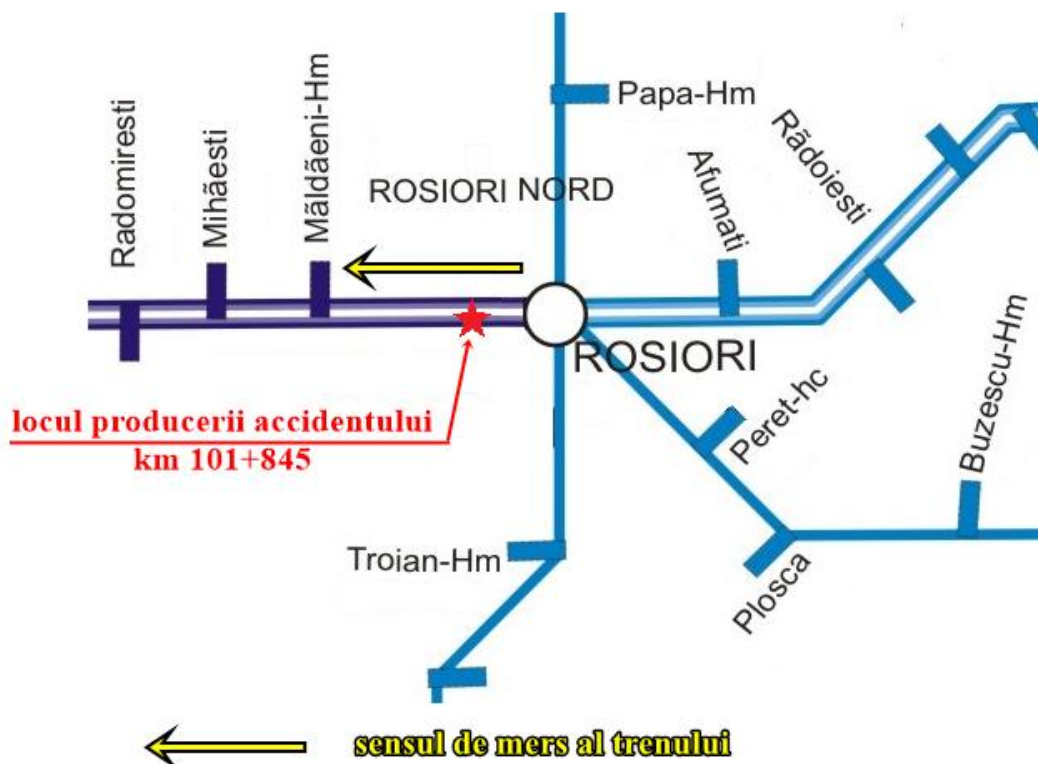
NOTĂ
privind accidentul feroviar produs la data de 15.10.2019,
între stația CFR Roșiori Nord și halta de mișcare Măldăeni

La data de **15.10.2019**, ora 13:10, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Craiova**, secția de circulație Roșiori Nord-Caracal (linie dublă electrificată), **între stația CFR Roșiori Nord și halta de mișcare (h.m.) Măldăeni**, firul II la km 101+845, în circulația trenului de marfă nr.23052-1, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, s-a produs deraierea vagonului cu nr.81536650964-5 de primul boghiu, în sensul de mers al trenului. Vagonul cu nr.81536650964-5, vagon încărcat tip Fals, era al 2-lea din compunerea trenului.



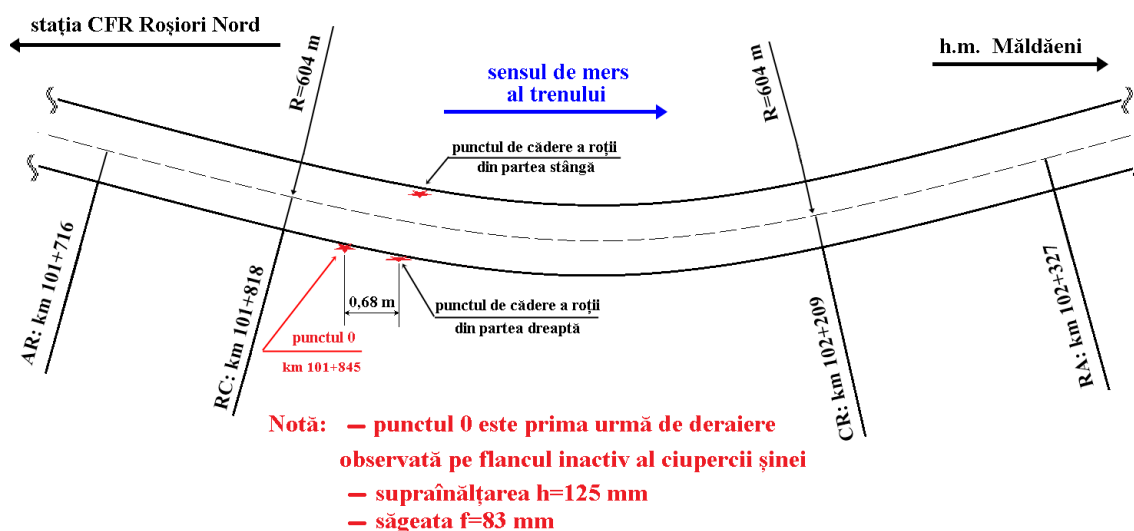
Ca urmare a producerii acestui accident feroviar, nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română-AGIFER, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.



Descrierea traseului căii ferate

Accidentul s-a produs între stația CFR Roșiori Nord și h.m. Măldăeni, pe firul II de circulație, la km 101+845. În zona producerii accidentului proiecția în plan orizontal a traseului căii ferate este curbă, cu raza $R=604$ m. Deraierea s-a produs pe curba circulară care are supraînălțarea $h=125$ mm.



În zona producerii deraierii, profilul transversal al căii este debleu cu adâncimea mai mare de 5 m.

Profilul longitudinal al traseului căii, în zona producerii accidentului, este în declivitate de 6,48‰ (rampă în sensul de mers al trenului).

Suprastructura căii

Suprastructura căii ferate pe zona producerii accidentului este constituită din șine tip 65, cale fără joante, traverse de beton precomprimat tip T17, prindere indirectă tip K.

Viteza maximă de circulație a trenurilor pe această secție de circulație este de 100 km/h.

Descrierea accidentului feroviar

La data de 15.10.2019, trenul de marfă nr.23052-1 compus din 33 de vagoane, tip Fals, (încărcate cu clincher), aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, circula de la stația CFR Medgidia la h.m. Bârsești, fiind remorcat de locomotiva EA 330. Locomotiva EA 330 și personalul care a condus și deservit această locomotivă aparțineau aceluiași operatorului de transport feroviar de marfă.

Între stația CFR Roșiori Nord și h.m. Măldăeni, la km 101+845, în circulația trenului de marfă nr.23025-1, s-a produs deraierea vagonului nr.815366509645 prin escaladarea ciupercii șinei din partea dreaptă (firul exterior a curbei) de către roata din partea dreaptă a osiei conducătoare a celui de al 2-lea vagon din compunerea trenului.

Trenul 23052-1 a circulat cu primul boghiu al celui de al doilea vagon, în stare deraiată, o distanță de aproximativ 1355 m.

Urmările accidentului

Suprastructura căii

În urma producerii acestui accident a fost afectată suprastructura căii ferate pe o distanță de aproximativ 1355 m.

Perturbații în circulația feroviară

Circulația pe firul II între stația CFR Roșiori Nord – h.m. Măldăeni a fost închisă la data de 15.10.2019, începând cu ora 13:10. Circulația feroviară urmând a fi reluată după efectuarea lucrărilor de repararea suprastructurii căii.

Urmarea producerii acestui accident feroviar nu au fost întârzieri de trenuri, circulația efectuându-se pe firul I de circulație.

Persoane vătămate

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat victime.

Măsurile luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare

Vagonul deraiat nr.81536650964-5 a fost repus pe linie la ora 17:55, cu mijloace de intervenție locale.

*

* *

Deraierea vagonului nr.81536650964-5 din compunerea trenului de marfă nr.23052-1, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(1) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

*
* *

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a demarat procedura de investigare, astfel că, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță, ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 16 octombrie 2019

Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU