



Nr. 1130/ 12 /2019

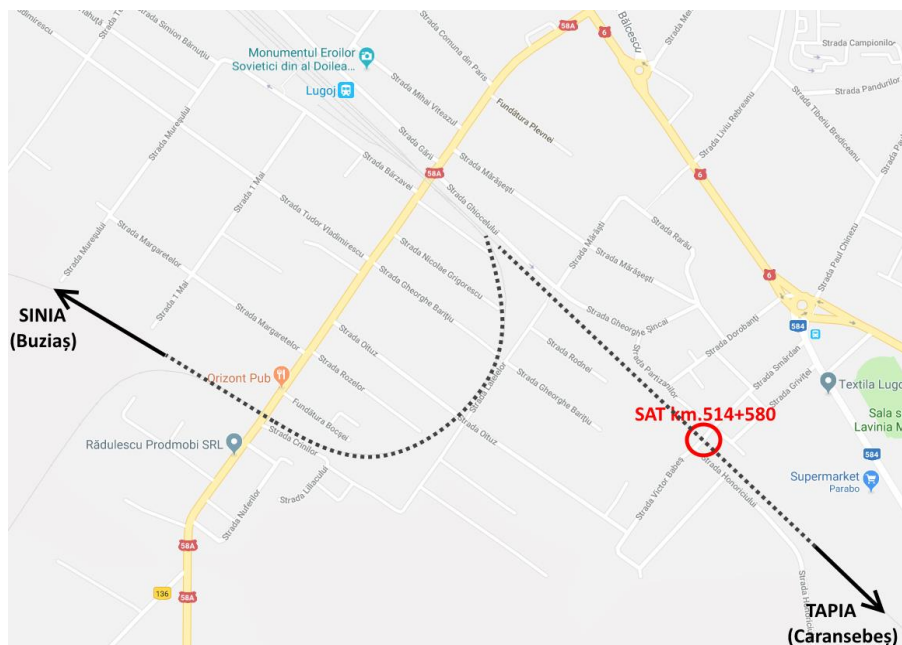
## NOTĂ

### **privind incidentul feroviar produs la data de 08.01.2019, în stația CFR Lugoj.**

La data de 08.01.2019, ora 07:08, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Caransebeș - Lugoj, în stația CFR Lugoj, impieगतul de mișcare dispozitor nu a executat toate comenzile în instalația de centralizare electronică a macazurilor și semnalelor, stabilite de către organul CT, privind instalația SAT de la TN km.514+580, în vederea primirii trenului 1699 la linia II stație, directă. Avizarea administratorului de infrastructură către Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER s-a făcut ca urmare a sesizării apărute în mass-media de faptul că între stația CFR Lugoj și halta de mișcare Tapia, la trecerea la nivel cu calea ferată situată la km 514+580, instalația de semnalizare de tip SAT afișa indicații luminoase permise pentru circulația rutieră, deși prin pasaj circulau trenuri de călători.

#### **1. Descrierea pe scurt a incidentului feroviar.**

La data de 07.01.2019, ora 17:23, pe monitoarele instalației de centralizare a macazurilor și semnalelor de tip ESTW-L 90 RO (centralizare electronică cu tehnică de calcul) a apărut indicația de "ocupat" a secțiunii izolate 1AD stația Lugoj, către halta de mișcare Tapia, fără ca aceasta să fie ocupată cu material rulant. Întrucât secțiunea izolată ocupată accidental este parte din distanța de avertizare a instalației de semnalizare automată a apropierii trenurilor cu care este dotată trecerea la nivel cu calea ferată a drumului orașenesc de la km.514+580, aceasta s-a declanșat, indicând traficului rutier, în mod eronat, apropierea unui tren (indicație de "roșu clipitor" intermitent și focul "alb" stins).



Schiță nr.1 - zona incident feroviar – trecerea la nivel de la km 514+580

În aceste condiții, pentru deschiderea traficului rutier, impiegatul de mișcare dispozitor a luat decizia de a acționa comanda de "anulare funcționare" barieră (comandă TCAF), care a deschis în zona pasajului circulația rutieră (indicație de "roșu clipitor" stins și focul "alb intermitent") și a restricționat circulația feroviară. Pentru restricționarea traficului rutier și fluidizarea traficului feroviar, impiegatul de mișcare trebuia să aducă instalația SAT în stare de funcționare prin acționarea comenzii "anulare comanda anulare funcționare" (comanda ATCAF).

Urmare a sesizării apărute în mass-media privind faptul că între stația CFR Lugoj și halta de mișcare Tapia, la trecerea la nivel cu calea ferată situată la km.514+581, instalația de semnalizare de tip SAT afișa indicații luminoase permissive pentru circulația rutieră, deși prin pasaj circulau trenuri de călători, administratorul de infrastructură feroviară publică CN CF "CFR" S.A. a efectuat verificări în activitatea de exploatare feroviară. În urma verificărilor comisia a constatat că la data de 08.01.2019, în jurul orei 07:08, impiegatul de mișcare de serviciu din stația Lugoj, nu a executat comenzile în instalația de centralizare pentru restricționarea traficului rutier de la trecerea la nivel de la km.514+580, pentru primirea trenului de călători nr.1699 în stația Lugoj la linia II directă (fapt consemnat în Procesul Verbal nr.28/08.01.2019, încheiat la fața locului de către comisia tehnică de specialitate din cadrul Sucursalei Regionale CF Timișoara, alcătuită din șeful stației CFR Lugoj, șeful de district SCB Lugoj și șeful districtului de linii Găvojdia).

Incidentul feroviar produs la data de 08.01.2019 și nu s-a soldat cu decese sau răni de persoane, dar a creat o stare de nesiguranță participanților la traficul rutier care traversau pasajele la trecerile la nivel din România.

## **2. Constatări efectuate la fața locului, în zona trecerii la nivel de la Km 514+580**

Trecerea la nivel în zonă căreia a avut loc incidentul, se află la intersecția dintre linia CF 900 (București – Timișoara), km 514+580 și un drum municipal de clasă tehnică V, aflat în administrația municipiului Lugoj. Lina curentă Lugoj - Tapia este linie simplă interoperabilă și electrificată, iar traseul liniei în zona trecerii la nivel este situat în aliniament. În evidențele administratorului de infrastructură feroviară publică, unghiul de intersecție dintre axul CF și axul drumului este de 90°.

Viteza de circulație feroviară stabilită a liniei de cale ferată este de 120 Km/h pentru trenurile de călători și de 70 km/h pentru trenurile de marfă. În zona trecerii la nivel nu există nicio limitare și/sau restricție de viteză. Pentru cazurile de defectare a instalației de semnalizare a apropierii trenurilor de la orice trecere la nivel, procedurile de exploatare ale administratorului de infrastructură prevăd oprirea trenului în fața semnalului de avarie, care acoperă pasajul trecerii, urmată de circulația trenului cu o viteză de cel mult 20 km/h până la depășirea trecerii la nivel, mecanicul fiind gata să oprească trenul, dacă observă un obstacol peste pasaj (art.32 din Regulamentul de semnalizare nr.004, aprobat prin OMTCT nr.1482/04.08.2006).

Trecerea la nivel cu calea ferată de la km.514+580 este înzestrată cu instalație de semnalizare automată a apropierii trenurilor fără semibariere (SAT), ale cărei comenzi de "anulare semnalizare rutieră", "anulare forțată închidere permanentă" și "anulare funcționare" sunt telecomandate și semnalizate în stația CFR Lugoj. Deoarece trecerea la nivel este în afara stației (pe secțiunea de apropiere-depărtare 1AD), instalația SAT are două semnale de avarie orientate în ambele sensuri de circulație feroviară, care în stare normală de funcționare este stins pentru sensul de circulație impus. În stare de defectare a instalației SAT, sau când impiegatul de mișcare acționează comanda TCAF (anulare funcționare SAT) ambele semnale de avarie indică "roșu", restricționând viteza de circulație a trenurilor prin pasaj (*Pericol la trecerea la nivel! Ia toate măsurile pentru oprire!* – art.32 din Regulamentul de semnalizare).

Comanda de anulare funcționare a instalației de semnalizare a apropierii trenurilor fără semibariere (TCAF) are ca unică destinație atunci când instalația SAT și blocul de linie automat BLA funcționează corect, și se fac lucrări mecanizate pe secțiunile de apropiere-depărtare ale semnalizării apropierii trenurilor de pasaj. În aceste condiții pasajul este asigurat de un agent feroviar care dirijează circulația feroviară în conformitate cu *OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice* (art.29, alin2). După terminarea lucrărilor și retragerea utilajelor de

mecanizare a căii, anularea comenzii anulare funcționare a instalației de semnalizare a apropierii trenurilor fără semibariere (TCAF) se face de către impieगतul de mișcare dispozitor cu comanda ATCAF, instalația semnalizând corect traficului rutier și feroviar.

**Trebuie să precizăm că în data de 09.10.2018, ora 08:56, la aceeași trecere la nivel, trenul de marfă nr.60524 a surprins și lovit autoturismul cu numărul de înmatriculare TM 27 LON. Accidentul feroviar a fost avizat de către Sucursala Regională CF Timișoara prin fișa de avizare nr.12 din 09.10.2018. Accidentul feroviar s-a soldat cu decesul a patru persoane, toate ocupante al autoturismului, distrugerea autoturismului și avarii ușoare la locomotivă. Prin nota informativă nr.1030/26/2018, conducerea Ministerului Transporturilor a fost informată de faptul că AGIFER a concluzionat că ”exploatarea acestei treceri la nivel cu calea ferată, în actualele condiții de vizibilitate prezintă un pericol atât pentru siguranța transportului auto, cât și pentru siguranța feroviară”.**

Totodată prin nota nr.1130/249/31.10.2018, AGIFER a transmis unele precizări pentru informarea conducerii Ministerului Transporturilor, în urma studiului tehnic AGIFER considerând că „stă în sarcina administratorului național de infrastructură CN CF ”CFR” SA să efectueze o reevaluare atentă, tehnică și urgentă, a următoarelor aspecte:

- numărul de vehicule rutiere care circulă pe strada din municipiul Lugoj și încadrarea într-o categorie corespunzătoare a străzii, în conformitate cu Ordinul ministrului transporturilor nr.49/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane;
- capacitatea maximă a magistralei feroviare 900 (intensitatea traficului feroviar a zonei în care este amplasată trecerea la nivel) cu o eventuală reîncadrare a categoriei trecerii la nivel, în conformitate cu punctul 4.2 din SR 1244-1: *Treceri la nivel cu calea ferată. Condiții tehnice, clasificare și stabilirea categoriei trecerii la nivel;*
- intensitatea semnalizării acustice de minim 60dB de la această instalație care dotează trecerea la nivel, în conformitate cu punctul 2.2.4 din SR 1244-3: *Treceri la nivel cu calea ferată. Instalații de semnalizare automată ;*

AGIFER consideră că aspectele mai sus enumerate, care trebuie realizate se constituie în indicii temeinice și rezonabile pentru dotarea acestei treceri la nivel cu instalație de semnalizare a apropierii trenurilor cu semibariere (BAT).

Totodată AGIFER consideră că acest studiu tehnic se înscrie ca un act premergător aplicării Legii nr.154/2018 pentru completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu aplicare din 01 ianuarie 2019.

Este alarmant numărul din ce în ce mai mare al loviturilor la trecerile la nivel cu calea ferată soldat cu numărul mare de victime, iar în acest sens vă anexăm o situație al loviturilor și victimelor, pe tipuri de treceri la nivel (IR, SAT și BAT) produse în decursul anului 2018. Considerăm că această situație nu este întâmplătoare”.

### **3. Concluzii**

Având în vedere avizările Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA privind incidentul feroviar produs la data de 08.01.2019, ora 07:08, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Caransebeș-Lugoj, în stația CFR Lugoj, la trecerea la nivel de la km 514+580, în circulația trenului de călători nr.1699 (aparținând operatorului de transport feroviar de călători SC SNTFC „CFR Călători” SA), prin manipularea neregulamentară a instalațiilor de centralizare, semnalizare și comandă care poate afecta siguranța feroviară, fapt care în condiții ușor diferite ar fi putut duce la un accident grav, precum și faptul că la data de 09.10.2018 pe aceeași secție de circulație, între stația CFR Lugoj și h.m. Tapia, la aceeași trecere la nivel trenul de marfă nr.60524 a surprins și accidentat un autoturism, în conformitate cu

prevederile art.49 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER a decis deschiderea unei investigații.

Cu deosebită stimă,

București, 15 ianuarie 2019

**Director General**  
dr. ing. Vasile BELIBOU