

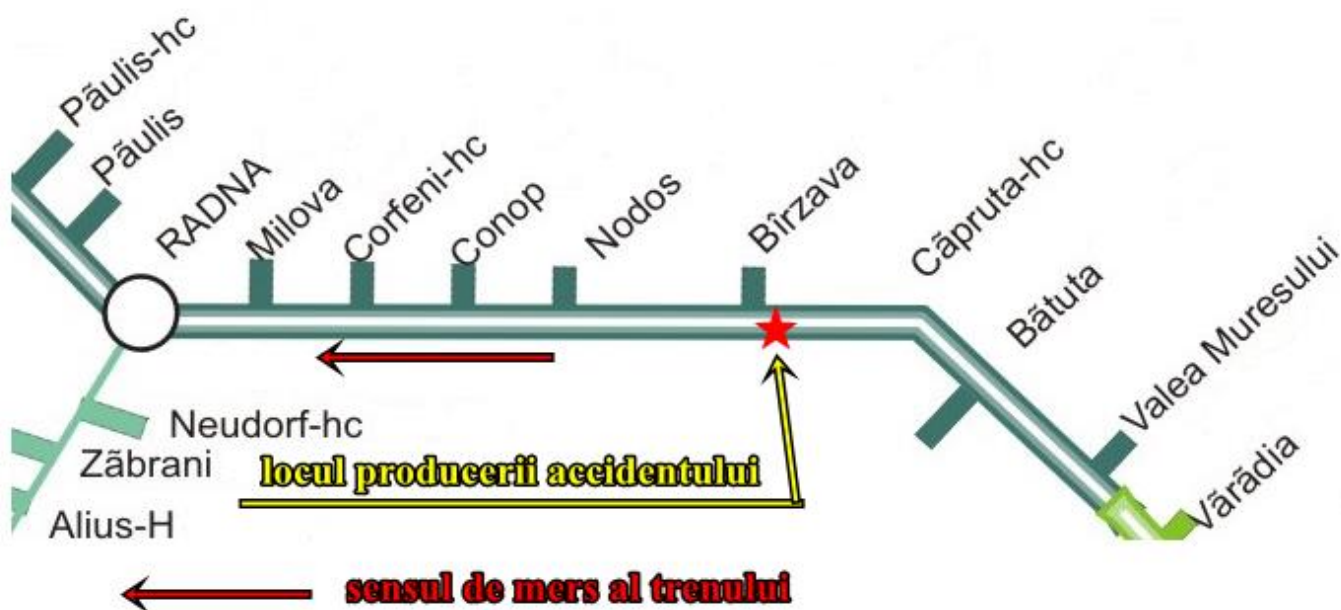


Nr.1110 / 690 / 2019

NOTĂ

privind accidentul feroviar produs la data de 19.11.2019,
în stația CFR Bârzava

La data de **19.11.2019**, ora 13:55, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Timișoara**, în stația CFR **Bârzava**, în circulația trenului de călători nr.74-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), remorcat cu locomotiva EA 551, în cuprinsul schimbătorului de cale nr.7, pe parcursul de trecere din firul I al liniei curente Bătuta-Bârzava pe linia III directă (linia din stație corespunzătoare firului II de circulație), s-a produs deraierea de prima osie a locomotivii EA 551.

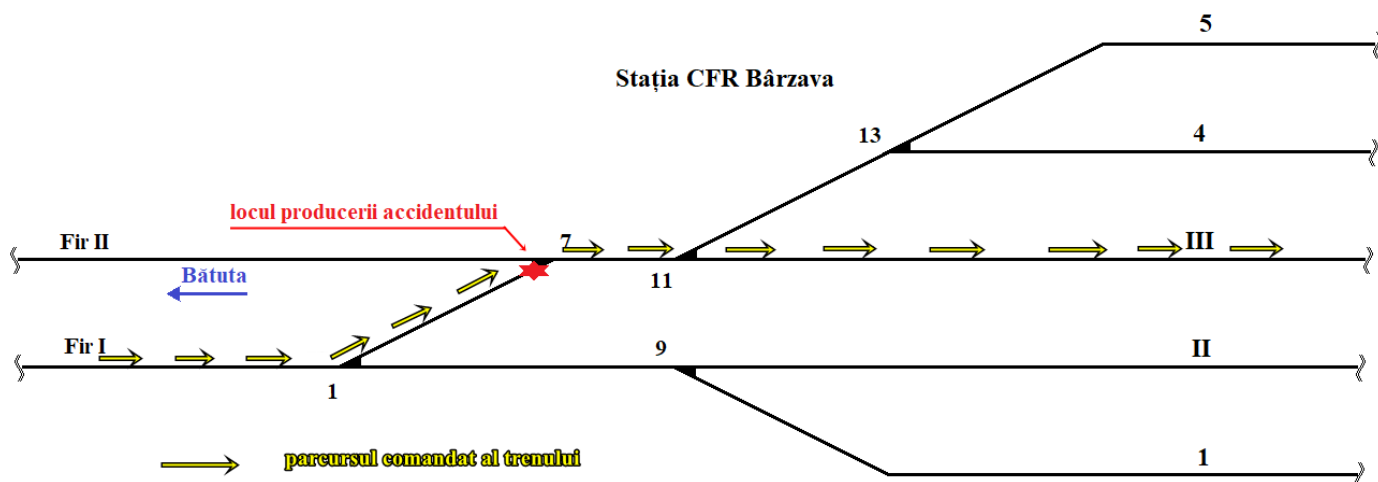


În urma producerii acestui accident feroviar nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți.

Având în vedere avizarea producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal de specialitate din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, al administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, al operatorului de transport feroviar SNTFC “CFR Calatori” SA, Poliției Transporturi Feroviare Radna și ISU Arad.

Descrierea traseului căii ferate

Accidentul feroviar s-a produs în stația CFR Bârzava, la trecerea trenului pe diagonala 1-7, în cuprinsul schimbătorului de cale nr.7, la o distanță de aproximativ 550 mm după ultima joantă a acestui schimbător de cale.



Profilul transversal al căii în zona producerii deraierii este tip rambleu, cu înălțimea de până la 0,5 m. În profilul longitudinal traseul căii ferate este în declivitate de 0,5 ‰, rampă în sensul de mers al trenului.

Suprastructura căii

Schimbătorul de cale nr.7 este tip 49 și are următoarele caracteristici geometrice: raza $R=300$ m; tangenta $tg=1/9$; ace flexibile; deviație stânga.

Schimbătorul de cale este montat pe traverse de lemn fixarea pieselor metalice de traverse fiind realizată prin intermediul sistemului de prindere indirectă tip K.

Prisma de piatră spartă era completă și necolmatată.

În stația CFR Bârzava viteza maximă de circulație a trenurilor, în abatere peste schimbătoarele de cale este de 30 km/h.

Descrierea accidentului feroviar



La data de 19.11.2019, trenul de călători nr.74-1 aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC "CFR Calatori" SA., a fost expedit din stația CFR București Nord și avea ca destinație stația CFR Budapesta.

Trenul de călători nr.74-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC "CFR Calatori" SA.), era compus din 2 vagoane, seria B11 și era remorcat de locomotiva EA 551.

În jurul orei 13:55, la primirea trenului de călători nr.74-1 în stația CFR Bârzava, pe parcursul de trecere din firul I al liniei curente Bătuta-Bârzava pe linia III directă din stație, la trecerea pe direcția „abatere” a schimbătorului de cale nr.7, la o distanță de aproximativ 550 mm după joanta de călcâi a inimii de încrucișare, s-a produs deraierea de prima osie a locomotivei prin escaladarea flancului activ al ciupercii șinei de către roata din partea stângă a primei osii în sensul de mers al trenului. Roata a rulat cu buza bandajului pe suprafața de rulare a șinei aproximativ 10,50 m, după care a căzut în exteriorul căii de rulare.



Concomitent, roata din partea dreaptă a aceleiași osii a căzut între firele căii. Trenul de călători nr. 74-1 a circulat o distanță de aproximativ 29 m având deraiată prima osie a primului boghiu al locomotivei EA 551.

Urmările accidentului

Suprastructura căii

În urma producerii acestui accident nu a fost afectată suprastructura căii.

Instalații feroviare

Nu au fost afectate instalațiile feroviare ca urmare a producerii accidentului.

Perturbații în circulația feroviară

Circulația feroviară pe liniile curente firul I și II de circulație dintre stația CFR Bârzava și halta de mișcare Bătuța a fost închisă de la ora 13:55 până la ora 16:25, când circulația feroviară a fost reluată cu viteza stabilită pe liniile directe ale schimbătorilor de cale nr. 1 și nr. 7.

Circulația în abatere pe diagonala 1- 7 (pe direcțiile „abatere” a sch.nr.1 și nr.7) a fost redeschisă la data de 20.11.2019, ora 15:30, după ce au fost finalizate lucrările de rectificare a nivelului transversal al căii.

În urma producerii acestui accident feroviar 2 trenuri de călători au întârziat cu 180 minute, iar 3 trenuri de călători au fost anulate.

Persoane vătămate

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat morți sau răniți.

Măsuri luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare

Repunerea pe linie a locomotivei de remorcare EA 551 s-a făcut cu ajutorul trenului de intervenții cu vinciuri hidraulice la data de 19.11.2019, ora 16:10.

*

*

*

Deraierea de prima osie a locomotivei EA 55 reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(1) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de*

dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a demarat procedura de investigare, astfel încât, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

*

*

*

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță, ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 21 noiembrie 2019

Director General
Dr. ing. Vasile BELIBOU