



Nr. 1110 / 33 / 2019

NOTĂ

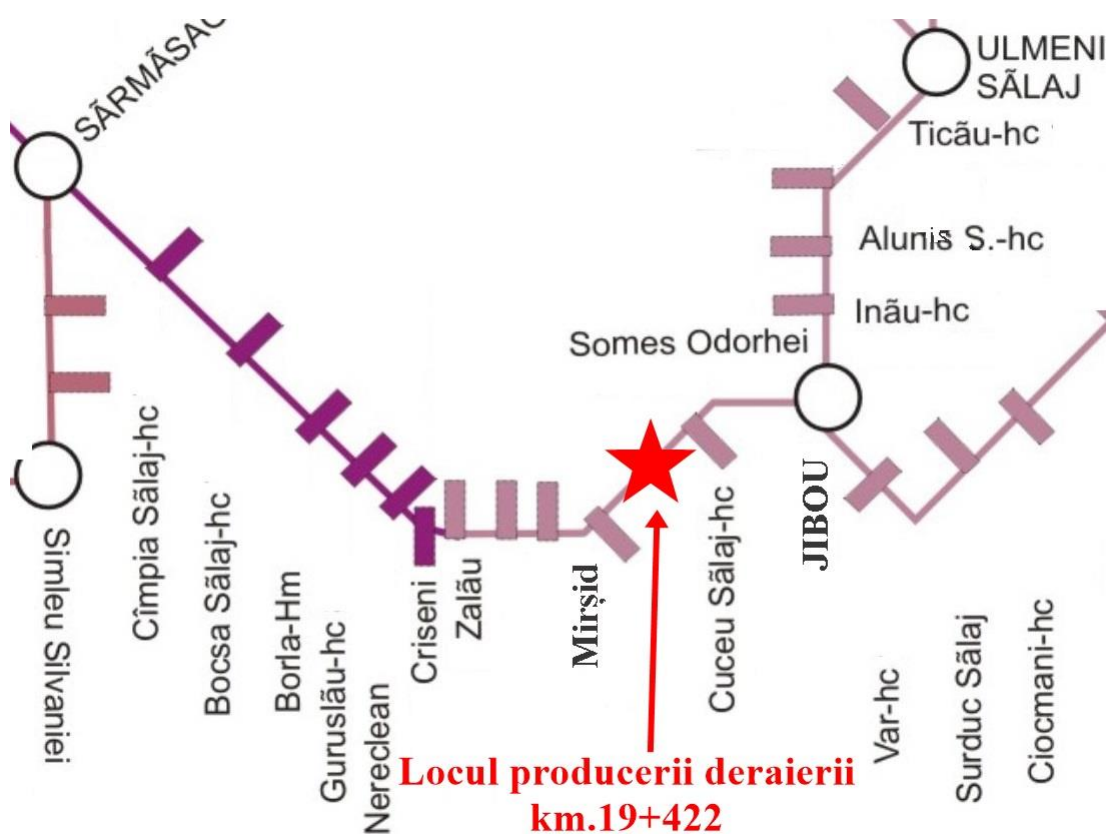
**privind accidentul feroviar produs la data de 19.01.2019,
între stația CFR Jibou și halta de mișcare Mirșid**

La data de **19.01.2019**, ora 17:40, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Cluj**, între stația CFR Jibou și halta de mișcare Mirșid, km 109+422, în circulația trenului de călători nr.4456, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, s-a produs deraierea celui de-al treilea boghiu, în sensul de mers, de la automotorul ADH nr.1420.



Nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți ca urmare a producerii acestui accident feroviar.

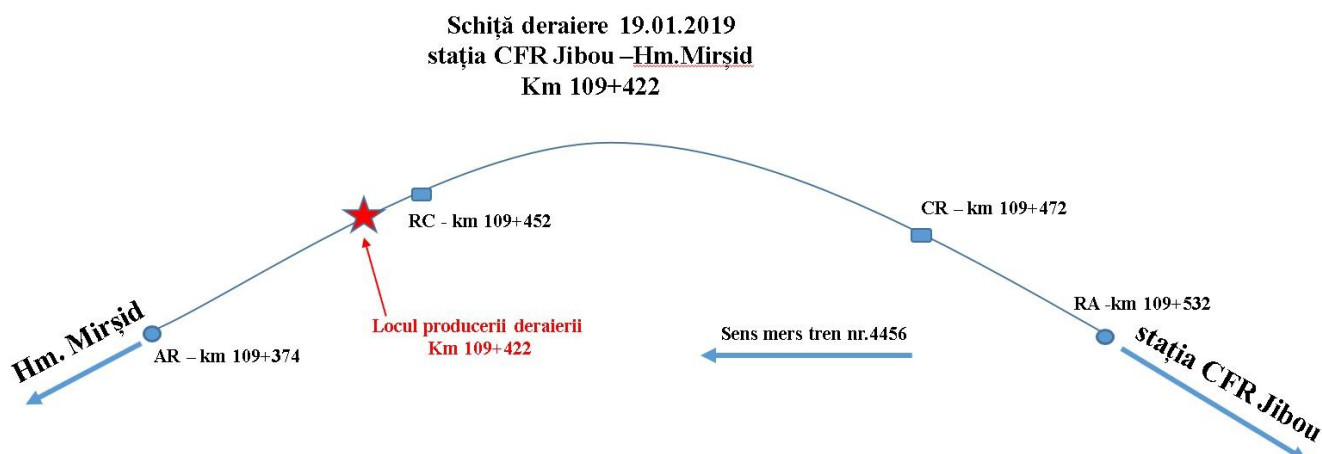
În urma avizării producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, ASFR-ISF Cluj și ai Poliției TF Sălaj.



Descrierea traseului căii ferate

Accidentul s-a produs între stația CFR Jibou și halta de mișcare Mirșid, la km.109+422. În zona producerii evenimentului proiecția în plan orizontal a traseului căii este curbă cu deviație dreapta, în sensul creșterii kilometrajului (invers față de sensul de circulație al trenului). Curba este compusă dintr-un arc de cerc cu rază constantă $R=310$ m, supraînălțare $h=95$ mm, supralărgire $s=10$ mm, care se racordează cu aliniamentele adiacente prin intermediul a două curbe de racordare ale căror lungimi sunt $Lr.1=78$ m și $Lr.2=60$ m. Deraierea s-a produs la km.109+422 pe curba de racordare $Lr.1$.

Declivitatea în profilul longitudinal al căii este de 5 ‰, rampă în sensul de mers al trenului.



Suprastructura căii

Suprastructura căii ferate pe zona producerii accidentului este constituită din șine tip 49 cu lungimea de 30 m, cale cu joante, traverse normale de lemn și de beton tip T29 și T18, prindere indirectă tip K. Prisma de piatră spartă parțial colmatată.

Viteza maximă de circulație a trenurilor pe această porțiune de linie este de 50 km/h.

Descrierea accidentului feroviar

La data de 19.01.2019, trenul de călători nr.4456 compus din automotorul ADH, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, circula pe relația Jibou – Zalău Nord.

Între stația CFR Jibou și halta de mișcare Mirșid, la km.109+422, în circulația trenului de călători nr.4456 pe curba de racordare Lr.1=78 m, s-a produs deraierea automotorului ADH 1420. Deraierea s-a produs prin escaladarea șinei firului exterior al curbei de către roțile din partea dreaptă a osiilor celui de-al treilea boghiu, aparținând celui de-al 2-lea vagon al automotorului.

Automotorului ADH nr.1420 a circulat având cel de-al treilea boghiu în stare deraiată pe o distanță de 132 m.

Urmările accidentului

Suprastructura căii

În urma producerii acestui accident a fost afectată suprastructura căii ferate pe o distanță de aproximativ 132 m.

Perturbații în circulația feroviară

Circulația pe linia curentă Jibou – Mirșid a fost închisă la data de 19.01.2019, începând cu ora 18:01, până la data de data de 20.01.2019, ora 01:02.

Urmarea producerii acestui accident feroviar au anulate un număr de 5 trenuri de călători (1 tren pe relația Mirșid – Zalău Nord și 4 pe relația Zalău Nord – Jibou). Transbordarea călătorilor pe aceste relații fiind asigurată cu mijloace auto.

Persoane vătămate

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat victime.

Măsuri luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare

Osiile deraiate aparținând automotorului ADH 1420 au fost ridicate la ora 23:15 cu mijloace locale de intervenție.

*
* *

Deraierea de un boghiu a celui de al doilea vagon al automotorului nr.1420 din compunerea trenului de călători nr.4456, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(1) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este

cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

*

* *

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a declanșat procedura de investigare, astfel că, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță, ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 22 ianuarie 2019

Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU