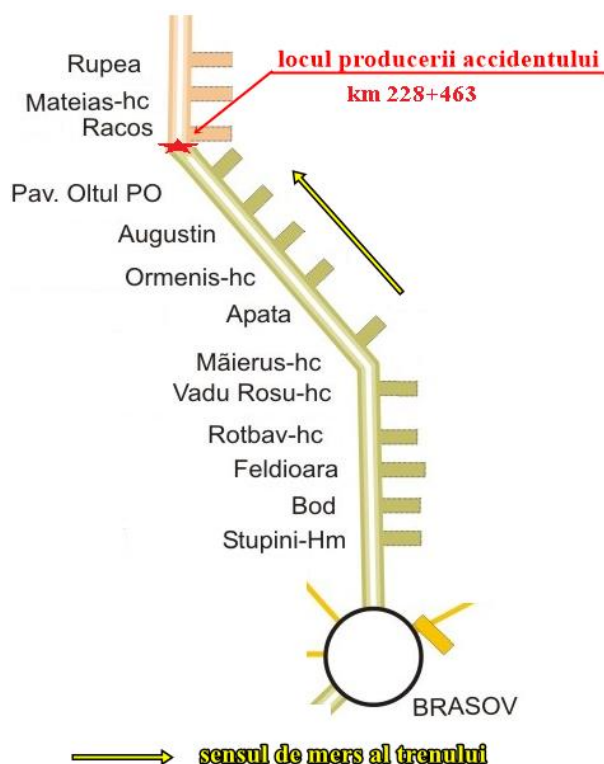




## NOTĂ

### privind accidentul feroviar produs la data de 02.03.2019, între haltele de mișcare Augustin și Racos

La data de **02.03.2019**, ora 07:45, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Brașov**, secția de circulație Brașov - Sighișoara (linie dublă electrificată), **între haltele de mișcare Augustin și Racos**, firul I de circulație, la km.228+463, s-a produs deraierea de prima osie a primului boghiu în sensul de mers al locomotivei EA 014, care remorca trenul de călători Regio nr.3501, aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA.

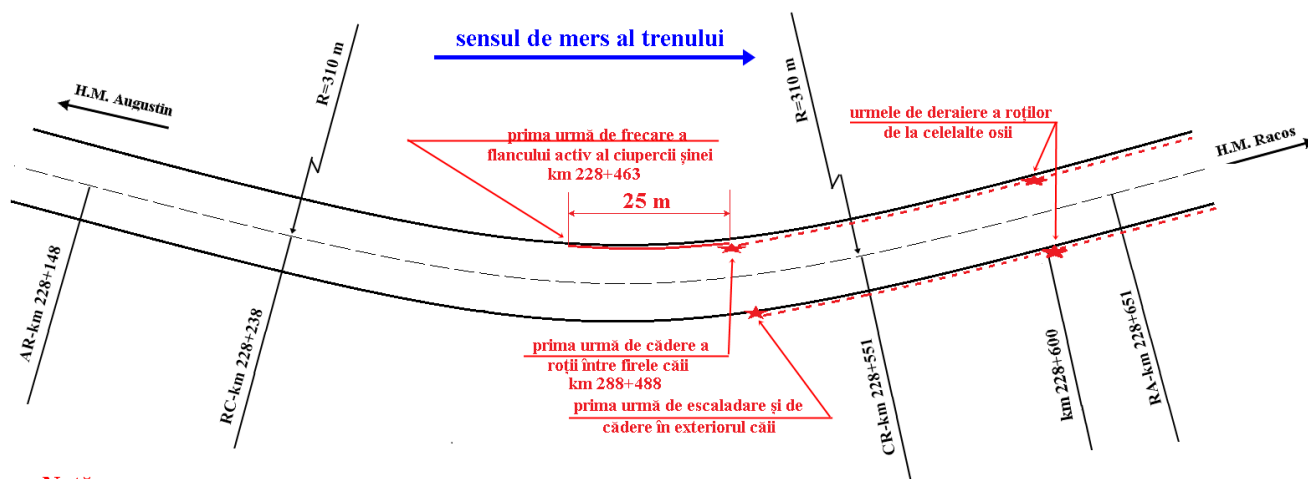


Nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți ca urmare a producerii acestui accident feroviar.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Autorității Feroviară Română – AFER, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA și al poliției Transporturi Feroviare Brașov.

## Descrierea traseului căii ferate

Accidentul s-a produs între haltele de mișcare Augustin și Racoș, la km.228+463, pe o curbă cu deviație stânga (în sensul de mers al trenului), cu raza circulară  $R=310$  m, săgeata  $f=161$  mm, supraînălțarea  $h=125$  mm și supralărgirea  $s=10$  mm.



### Notă

- supraînălțarea  $h=125$  mm
- săgeată  $f=161$  mm
- pe distanța de 25 m față exterioră a bandajului roții din partea stângă a primei osii a frecat flancul activ al ciupercii șinei de pe firul interior

Declivitatea în profilul longitudinal al căii este de 0,7 %, pantă în sensul de mers al trenului.

### Suprastructura căii

Suprastructura căii ferate pe zona producerii accidentului este constituită din șine tip 65, cale cu joante, lungimea panourilor de 25 m, traverse de lemn, prindere elastică tip SKL 12.

Viteza maximă de circulație a trenurilor între haltele de mișcare Augustin și Racoș este de 65 km/h pentru trenurile de călători și 50 km/h pentru trenurile de marfă, datorită traseului sinuos al căii.

### Descrierea accidentului feroviar

La data de 02.03.2019, trenul de călători Regio nr.3501, aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA, a fost expedit de la stația CFR Brașov și avea ca destinație stația CFR Mediaș.

Trenul era remorcat cu locomotiva EA 014 aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA, aceasta fiind condusă de personal aparținând aceluiași operator de transport feroviar.

Între haltele de mișcare Augustin și Racoș, pe firul I la km 228+463, prin părăsirea de către roata din partea stângă a primei osii de la primul boghiu a suprafeței de rulare a ciupercii șinei, s-a produs frecarea feței active a acesteia pe o lungime de 25 m, urmată de căderea între firele căii a acestei roți. Concomitent, roata din partea dreaptă a aceleiași osii a escaladat flancul activ al ciupercii șinei și a căzut în exteriorul căii de rulare. Până la km 228+600 locomotiva a circulat cu această osie deraiată afectând elementele de fixare a șinelor de traverse. La km 228+600 s-a produs escaladarea flancului activ al ciupercii șinei din partea dreaptă de către roțile următoarelor două osii ale primului boghiu al locomotivei.



**1, 2, 3 - roțile primului boghiu deraiate între firele căii**

Locomotiva EA014 a circulat în stare deraiată aproximativ 260 m.

### **Urmările accidentului**

#### Suprastructura căii

În urma producerii acestui accident suprastructura căii ferate a fost afectată pe o lungime de aproximativ 260 m.

#### Perturbații în circulația feroviară

Firul I între haltele de mișcare Augustin și Racoș a fost închis la data de 02.03.2019 începând cu ora 07:45.

Urmarea producerii acestui accident feroviar trenul Regio nr.3501 a fost anulat pe distanța Augustin – Mediaș.

S-a introdus în circulație pe distanța Brașov – Mediaș, trenul suplimentar G 13591 în condițiile trenului 3501.

Circulația pe firul I de circulație între haltele de mișcare Augustin și Racoș este închisă până la repararea infrastructurii.

Circulația trenurilor între haltele de mișcare Augustin și Racoș se face pe firul II.

#### Persoane vătămate

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat morți sau răniți.

#### Măsuri luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare

Locomotiva EA 014 a fost ridicată cu trenul de intervenții specializat (TIS) la ora 13:15.

\*

\* \*

Deraierea de o osie a locomotivei EA014 aflată în remorcarea trenului de călători Regio nr.3501, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(1) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

\*

\* \*

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a declanșat procedura de investigare, astfel că, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță, ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 04 martie 2019

**Director General**  
dr. ing. Vasile BELIBOU