

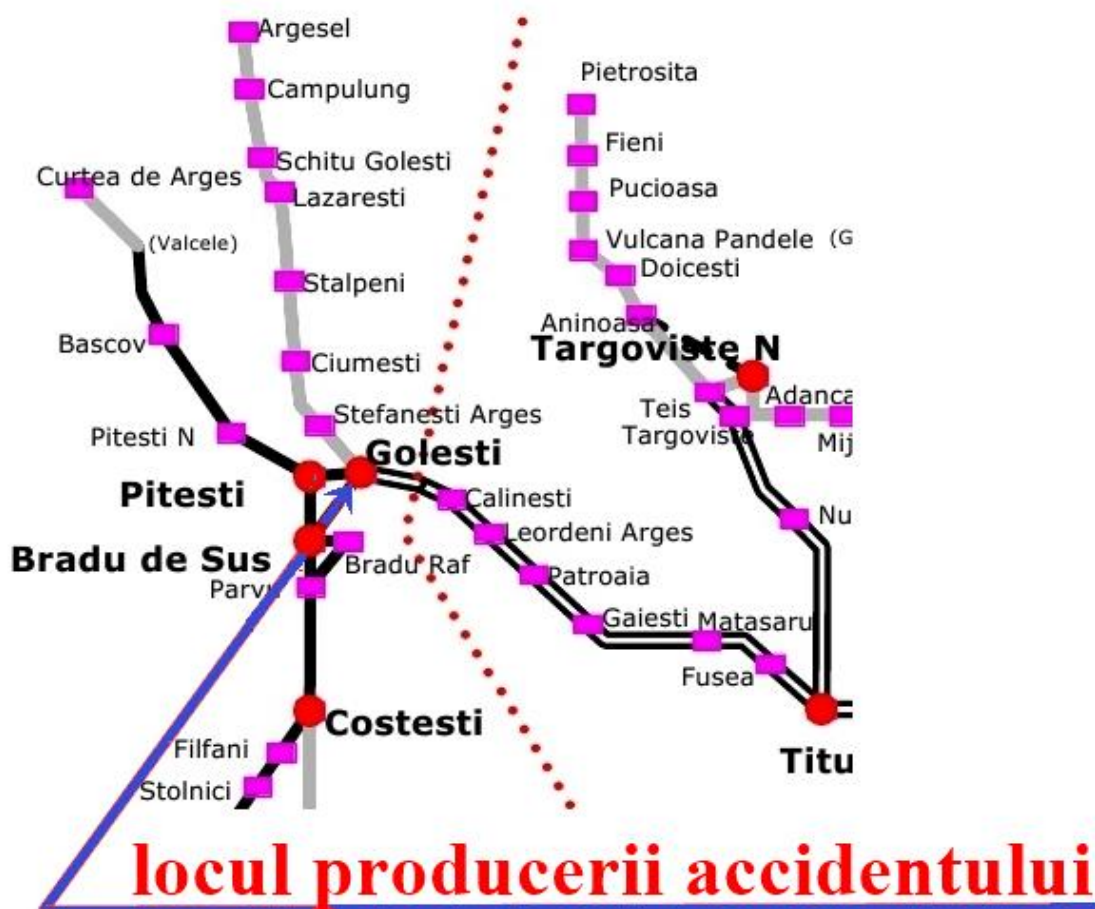


Nr.1110 / 58 / 2020

NOTĂ

privind accidentul feroviar produs la data de 29.01.2020,
în stația CFR Golești

La data de 29.01.2020, ora 14:12, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Craiova**, în stația CFR **Golești**, în circulația trenului de marfă nr.83212 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), remorcat cu locomotiva DA 877, în cuprinsul schimbătorului de cale nr.26, pe parcursul de intrare la linia 6 abătută dinspre linia curentă Ștefănești-Golești (linie simplă neelectrificată), s-a produs deraierea vagonului nr.215333180093 (al 27-lea din componerea trenului).

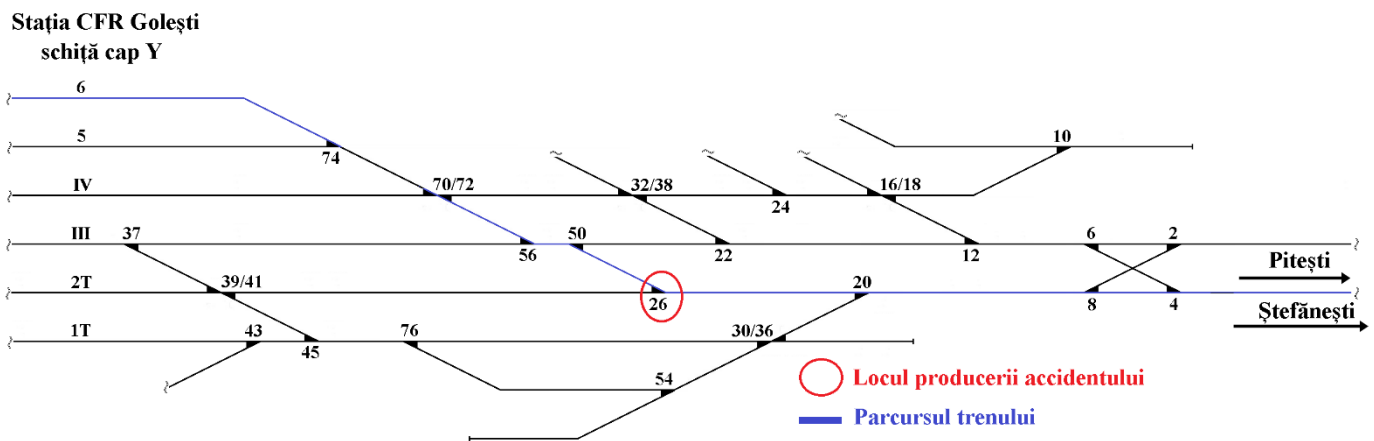


În urma producerii acestui accident feroviar nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți.

Având în vedere avizarea producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal de specialitate din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, ai Autorității de Siguranță Feroviară Română-ASFR, al administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, al operatorului de transport feroviar SNTFC “CFR Marfă” SA și ai Poliției Transporturi Feroviare Golești.

Descrierea traseului căii ferate

Accidentul feroviar s-a produs în stația CFR Golești, la intrarea trenului la linia 6, în cuprinsul schimbătorului de cale nr.26 (atacat pe la vârful, pe zona șinelor de legătură, la o distanță de aproximativ 16900 mm de joanta de vârf a acestuia.



Profilul transversal al căii în zona producerii deraierii este tip rambleu, cu înălțimea de până la 1,0 m. În profilul longitudinal traseul căii ferate este în palier.

Suprastructura căii

Schimbătorul de cale nr.26 este tip 49 și are următoarele caracteristici geometrice: raza $R=300$ m; tangenta $tg=1/9$; ace flexibile; deviație dreapta.

Schimbătorul de cale este montat pe traverse de lemn, fixarea pieselor metalice de traverse fiind realizată prin intermediul sistemului de prindere indirectă tip K.

Prisma de piatră spartă era completă și parțial colmatată.

În stația CFR Golești viteza maximă de circulație a trenurilor, în abatere peste schimbătoarele de cale este de 30 km/h.

Descrierea accidentului feroviar

La data de 29.01.2020, trenul de marfă nr.83212 aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC “CFR Marfă” SA., a fost expedit din stația CFR Ciumești către stația CFR Constanța Port.

Trenul de marfă nr.83212 era compus din 42 vagoane încărcate cu containere (ce conțineau piese auto) și era remorcat de locomotiva DA 644.



În jurul orei 14:12, la primirea trenului de marfă nr.83212 în stația CFR Golești, pe parcursul de intrare la linia 6 abătută dinspre linia curentă Ștefănești-Golești, la trecerea pe poziția „abatere” a schimbătorului de cale nr.26, pe zona șinelor de legătură, la o distanță de aproximativ 16900 mm de joanta de vârf a acestuia, s-a produs deraierea de ambele osii ale vagonului nr.215333180093 prin părăsirea flancului activ al ciupercii șinei de legătură, de la călcâiul contraacului curb, de către roata din partea dreaptă a primei osii. Roata a rulat în continuare pe buloanele verticale aparținând sistemului de prindere a căii, aflate la interiorul acesteia, a lovit contrașina din partea dreaptă, a rulat pe aceasta 1700 mm și a căzut în interiorul căii. Concomitent cu lovirea contrașinei de către roata din partea dreaptă, roata corespondentă din stânga a escaladat inima de încrucișare și a căzut la călcâiul acesteia în exteriorul liniei directe spre diagonala 26-50. A doua osie a urmat traiectoria primei osii. În această stare, vagonul nr.215333180093 a rulat cu roțile din partea dreaptă între firele diagonalei 26-50 și cu cele din partea stângă în exteriorul firului stâng al diagonalei oprindu-se pe schimbătorul de cale nr. 50, în zona inimii de încrucișare, după ruperea conductei generale de aer a trenului.

Trenul de marfă nr.83212 a circulat în stare deraiată o distanță de aproximativ 40 m.

Urmările accidentului

Suprastructura căii

În urma producerii acestui accident a fost afectată suprastructura căii pe o distanță de aproximativ 40 m.

Instalații feroviare

În urma producerii acestui accident, instalațiile feroviare nu au fost afectate.

Perturbații în circulația feroviară

Circulația și manevra trenurilor în capătul Y al stației CFR Golești a fost închisă în data de 29.01.2020 de la ora 14:12 până la ora 15:20, afectând circulația trenurilor spre stațiile CFR Pitești și Câmpulung.

La ora 15:20 prima parte a trenului, formată din 26 vagoane, a fost retrasă la linia 6 din stația CFR Golești, s-a redeschis circulația și manevra trenurilor la liniile 4-6 în capătul Y al stației și s-a reluat circulația trenurilor dinspre stația CFR Pitești.

A doua parte a trenului, compusă din 15 vagoane, a fost regarată tot la linia 6 și s-a reluat circulația trenurilor spre stația CFR Câmpulung la ora 16:00.

În urma producerii acestui accident feroviar a fost întârziat trenul IR1894 cu 36 minute.

Persoane vătămate

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat morți sau răniți.

Măsuri luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare

La ora 15:20 prima parte a trenului, formată din 26 vagoane, a fost retrasă la linia 6 din stația CFR Golești și s-a redeschis circulația și manevra trenurilor la liniile 4-6 în capătul Y al stației.

A doua parte a trenului, compusă din 15 vagoane, a fost reparată tot la linia 6 și s-a reluat circulația trenurilor spre stația CFR Câmpulung la ora 16:00.

Vagonul nr.215333180093 (al 27-lea din compunerea trenului) a rămas pe diagonala 26-50 și a fost ridicat cu mijloace proprii la data de 30.01.2020 ora 04:20.

*

*

*

Deraierea vagonului nr.215333180093 (al 27-lea din compunerea trenului) reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(2) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a demarat procedura de investigare, astfel încât, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

*

*

*

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță, ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 30 ianuarie 2020

Director General
Dr. ing. Vasile BELIBOU